



***** **

Nationalité monégasque
Permis A (moto), B (voiture) et C

* ***** ** *****

Monaco

*****@*****.***

Capitaine de différents Motor Yachts, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mars 2023 / aujourd'hui Capitaine**
Planète Mer Service
Capitaine d'un Sanlorenzo 72 immatriculé au RIF, avec longue période de préparation pour l'exploiter au charter pour des navigations sur Côtes d'Azur et Corse de juillet à septembre.
- janv. 2023 /**
Capitaine du « Survex 5 » (navire bathymétrique) de la société Mesuris , pour une mission de levée bathymétrique du chenal d'accès des liaisons maritimes du continent à l'île d'Yeu, à Fromentine - Vendée .
- janv. 2022 / Capitaine de différents Motor Yachts**
société BEDBOAT basée à Antibes. Navigation sur la Côte d'Azur
- janv. 2020 / déc. 2021 Second officier du Motor Yacht**
Navigation sur la Côte d'Azur.
- janv. 2018 / déc. 2019** Bouygues Travaux Publics
*mer du Larvotto - Monaco .
Capitaine du « Survex 6 » (navire bathymétrique) de la société Mesuris , pour ledit chantier.
...*
- janv. 2011 / déc. 2017 Responsable des embarcations et Coordinateur des travaux**
Direction des Affaires Maritimes de Monaco
littoral et des eaux territoriales, la lutte anti-pollution et diverses manifestations nautiques, en collaboration constante avec les différentes autorités compétentes de l'Etat (Police Maritime, Sapeurs-Pompiers, Direction de l'Environnement...)
- janv. 2011 /**
Direction des Affaires Maritimes de Monaco
Capitaine du Motor Yacht « Take off » (Mangusta 72 pieds, pavillon monégasque, privé). Navigation sur la Côte d'Azur.
- janv. 2010 / Second officier**
Motor Yacht « La Bellini »
la Côte d'Azur, Corse et Sardaigne.
- janv. 2005 / janv. 2010 Capitaine et chef mécanicien**
Société Monaco Remorquage Maritime (MRM)
l'aménagement de l'avant-port de Monaco , avec une flotte de cinq remorqueurs de 60 à 110 pieds, pour des missions de remorquage, de sauvetage, de renflouage, de servitude, de travaux maritimes et sous-marins, en Méditerranée française , italienne, espagnole, dont un convoi à Tanger (Maroc) et un remorquage de la Trinité sur Mer (Morbihan) à Monaco , par le détroit de Gibraltar.

janv. 2004 /

Second Officier

Motor Yacht « Larmera »

janv. 2002 / déc. 2003

Capitaine

l'Entreprise Monégasque de Remorquage et de Renflouage (EMRR)

l'extension du port Hercule de Monaco, avec une flotte de trois remorqueurs de 50 à 100 pieds. C'est mon

premier commandement qui m'a permis de me familiariser à la manœuvre par tous temps et toutes conditions,

dans des eaux restreintes, pour du remorquage, du sauvetage, du renflouage, des travaux maritimes et sousmarins

sur Monaco , Gênes , Marseille et ses calanques, Gruissan et Sète.

Capitaine du navire à passagers « Ghjuvan Ste » (65 pieds, 200 passagers) de la société Marina Croisière , dans

les Bouches de Bonifacio (Corse), pour des promenades touristiques du littoral, les caves marines, les îles de

Cavallo et Lavezzi, pendant la période estivale 2003.

janv. 1996 / déc. 2001

Matelot embarqué

Compagnies de Navigation et de Tourisme de Menton , Monaco , Cannes et Bastia

Cannes et Bastia, pour du transport à passagers de port à port ou des promenades touristiques côtières.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2010 / juin 2020

l'INSEIT à Nice

/ juin 2010

Médical III, CGO, CFBS , CQALI, CAEERS (STCW)

/ juin 2005

Brevet de Mécanicien 750 kW

l'ENMM de Marseille (STCW 2010)

/ juin 2001

Brevet de Capitaine 200 UMS

l'INSEIT à Nice

/ juin 1999

Baccalauréat professionnel MSMA (Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés) - BAC

Lycée Technique de Monte-Carlo à Monaco

/

Brevet élémentaire de plongée de niveau 1 (international)

/

Brevet de Chef de quart 500 UMS

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Courant

Italien

Professionnel

Français

Courant