



\*\*\*\*\*

21/10/1963 (60 ans)  
Nationalité française  
divorcé

\* \* \* \* \*

Brest (29200)  
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Capitaine et Chef mécanicien, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- juil. 2021 / aujourd'hui**     **Chef mécanicien illimité**  
LD Saget  
*Chef mécanicien à bord d'un navire câblé de réparation.*
- janv. 2017 /**     **Capitaine et Chef mécanicien**  
Genavir  
*- Réalisation des missions océanographiques et mise en œuvre d'engins sous-marins.  
- Elaboration de la politique et du manuel polaire des navires de la compagnie (2017).  
- Membre du comité directeur de Genavir.  
- Réalisation d'audits externes et de missions d'expertise.  
- Chargé de mission de certification environnementale ISO14001 et label Green Marine Europe.*
- janv. 2011 / déc. 2016**     **Directeur d'armement**  
Armateurs de France  
*- Refonte des accords particuliers d'entreprise et des grilles salariales.  
- Mise en place d'une politique de gestion, recrutement, planification du personnel marin (210 à 270 marins).  
- Chiffrage, suivi et correction des indicateurs (temps d'embarquement, salaires, frais de relèves, congés, ...).  
- Dialogue social avec les instances représentatives du personnel (CE, CHSCT et DP).  
- Mise en place d'entretiens individuels biennaux avec les marins lors des inspections des navires.  
- Intégration du « Facteur Humain » et de la « Culture Juste » dans le management et la conduite de la compagnie.  
- Membre des groupes de travail Experts Navigants, Social chez Armateurs de France (refonte des conventions collectives officiers et personnels d'exécution).*
- janv. 2002 / janv. 2011**     **Personne Désignée ISM, agent de sûreté de la Cie & responsable qualité ISO 9001**  
Personne désignée ISM  
*- Chef de projet certification Qualité ISO 9001 de la compagnie.  
- Elaboration de la politique de sûreté et certifications ISPS de la compagnie.  
- Organisation de la première formation de CSO en France en réunissant les personnes désignées d'Armateurs de France et de l'administration maritime française (CSN et ENSM).  
- Veille réglementaire (organisation maritime internationale, européenne, nationale, sociétés de classification, ...)  
- Membre du groupe de travail Sécurité, Sûreté chez Armateurs de France.  
- Conseiller technique auprès de la délégation française de l'OMI au Marine Environment Protection Committee à Londres.*
- janv. 1996 / janv. 2002**     **Chef mécanicien et Commandant des navires océanographiques hauturiers diesels électriques**
- janv. 1988 / janv. 1996**     **Officier Polyvalent**  
Genavir  
*- Missions océanographiques à la mer et arrêts techniques.  
- Suivi des constructions et refontes des navires : L'Atalante, Le Suroît, L'Europe et Thalassa.*

**janv. 1986 / janv. 1988 chef de quart pont et machine**  
- *Suivi de construction, essais et mise en service de la frégate La Motte-Picquet.*

**janv. 1983 / janv. 1986 Embarquements**

## **DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

**/ juin 2021 Revalidation complète pont et machine de tous mes brevets**

**/ juin 2010 Formation au Facteur Humain**

**sept. 2006 / juin 2009 Auditeur externe QSE; Chef de projet qualité ISO 9001-2000**

**/ juin 2003 Agent de sûreté de la compagnie et organisme de sûreté (code ISPS)**

**/ juin 2002 Auditeur ISM**

**/ juin 1994 Brevet de capitaine de première classe de la navigation maritime**

**/ juin 1989 Diplôme d'études supérieures de la marine marchande - BAC+2**  
ENMM de Marseille

**/ juin 1987 Brevet d'officier de la marine marchande**

**/ juin 1986 Diplôme d'officier de la marine marchande**  
ENMM de Nantes

**/ juin 1982 BAC série C en section sport-études voile - BAC**  
lycée de Kérichen à Brest

## **COMPETENCES**

---

Word, Excel, Powerpoint, Acrobat, Visual Planning, GMAO

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais** Courant  
**Allemand** Elémentaire  
**Français**