



21/10/1963 (60 ans)
Nationalité française
divorcé

* * * *

Brest (29200)

*****@*****.***

Capitaine et Chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2021 / aujourd'hui

Chef mécanicien illimité

LD Saget

Chef mécanicien à bord d'un navire câblé de réparation.

janv. 2017 /

Capitaine et Chef mécanicien

Genavir

- Réalisation des missions océanographiques et mise en œuvre d'engins sous-marins.
- Elaboration de la politique et du manuel polaire des navires de la compagnie (2017).
- Membre du comité directeur de Genavir.
- Réalisation d'audits externes et de missions d'expertise.
- Chargé de mission de certification environnementale ISO14001 et label Green Marine Europe.

janv. 2011 / déc. 2016

Directeur d'armement

Armateurs de France

- Refonte des accords particuliers d'entreprise et des grilles salariales.
- Mise en place d'une politique de gestion, recrutement, planification du personnel marin (210 à 270 marins).
- Chiffrage, suivi et correction des indicateurs (temps d'embarquement, salaires, frais de relèves, congés, ...).
- Dialogue social avec les instances représentatives du personnel (CE, CHSCT et DP).
- Mise en place d'entretiens individuels biennaux avec les marins lors des inspections des navires.
- Intégration du « Facteur Humain » et de la « Culture Juste » dans le management et la conduite de la compagnie.
- Membre des groupes de travail Experts Navigants, Social chez Armateurs de France (refonte des conventions collectives officiers et personnels d'exécution).

janv. 2002 / janv. 2011

Personne Désignée ISM, agent de sûreté de la Cie & responsable qualité ISO 9001

Personne désignée ISM

- Chef de projet certification Qualité ISO 9001 de la compagnie.
- Elaboration de la politique de sûreté et certifications ISPS de la compagnie.
- Organisation de la première formation de CSO en France en réunissant les personnes désignées d'Armateurs de France et de l'administration maritime française (CSN et ENSM).
- Veille réglementaire (organisation maritime internationale, européenne, nationale, sociétés de classification, ...)
- Membre du groupe de travail Sécurité, Sûreté chez Armateurs de France.
- Conseiller technique auprès de la délégation française de l'OMI au Marine Environment Protection Committee à Londres.

janv. 1996 / janv. 2002

Chef mécanicien et Commandant des navires océanographiques hauturiers diesels électriques

janv. 1988 / janv. 1996

Officier Polyvalent

Genavir

- Missions océanographiques à la mer et arrêts techniques.
- Suivi des constructions et refontes des navires : L'Atalante, Le Suroît, L'Europe et Thalassa.

janv. 1986 / janv. 1988 **chef de quart pont et machine**
- *Suivi de construction, essais et mise en service de la frégate La Motte-Picquet.*

janv. 1983 / janv. 1986 **Embarquements**

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2021	Revalidation complète pont et machine de tous mes brevets
/ juin 2010	Formation au Facteur Humain
sept. 2006 / juin 2009	Auditeur externe QSE; Chef de projet qualité ISO 9001-2000
/ juin 2003	Agent de sûreté de la compagnie et organisme de sûreté (code ISPS)
/ juin 2002	Auditeur ISM
/ juin 1994	Brevet de capitaine de première classe de la navigation maritime
/ juin 1989	Diplôme d'études supérieures de la marine marchande - BAC+2 ENMM de Marseille
/ juin 1987	Brevet d'officier de la marine marchande
/ juin 1986	Diplôme d'officier de la marine marchande ENMM de Nantes
/ juin 1982	BAC série C en section sport-études voile - BAC lycée de Kérichen à Brest

COMPETENCES

Word, Excel, Powerpoint, Acrobat, Visual Planning, GMAO

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Allemand	Elémentaire
Français	