



11/11/1960 (63 ans)
Nationalité Française

Saint-Julien-d'Armagnac (40240)

*****@***.***

PROFILE, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2017 / sept. 2021

Offshore Material Officer

Eiffage International Mobility

For the " TORTUE "Project in Senegal I was responsible for all equipments used by the Offshore team. Terex crane 100 T / Caterpillar engine C13 and C7 / 8 HPU from Transvictory with Deutz Engines 236 Kw each one. Fresh water unit.

Designed and installed all pneumatic system used on caissons. As example 30 Km of air flexible were used for the project.

Managed a team of 21 persons as followed. 3 Mechanical Supervisor / 9 Mechanics and 9 Electricians.

nov. 2017 /

Directeur technique

AMK Group

** Coordonner une équipe de 25 personnes (Chef mécanicien, chef électricien et marins)*

** En charge de tous les aspects technique pour une flotte de 8 unités(Barge, navire à passagers,*

remorqueur portuaire et remorqueur haute mer)

** Responsable du programme de maintenance, des pièces de rechange et des opérations.*

** Organiser et superviser les travaux d'arrêt technique.*

** Gérer les déchets avec les règles en vigueur locales et Internationales.*

janv. 2015 /

Chef mécanicien

Ensco 5006

sur des plate forme de forage semi-submersible

** Responsable moteurs Caterpillar 3608 , équipement auxiliaire, compresseur d'air et assécheur*

Quincy, centrifugeuse à G-O et huile, production d'eau douce Osmoseur, Toutes pompes à bord,

Treuil de mouillage Skagit, Top drive TDS 4S , pompe à boue 14P-220 drawworks UDBE 1625.

** Grue Liebherr MTC 1900 -60 D LIT, maintenance et réparation.*

** Coordonner une équipe de 10 personnes*

** Responsable de tous les équipements de sécurité/ Incendie dans les salles machine.*

juin 2011 /

Chef mécanicien

Transocean Sedco 702

sur des plate forme de forage semi-submersible

** Responsable moteurs Caterpillar 3612 , équipement auxiliaire, air compresseur et assécheur*

d'air, centrifugeuse Alpha Laval , toutes pompes à bord, 8 propulseurs Roll -Royce pour le

positionnement dynamique, top drive TDS - 4S, et National Oilwell drawworks.

** Grue NOV, maintenance et réparation.*

Coordonner une équipe de 12 personnes.

** Responsable de tous les équipements de sécurité/ Incendie dans les salles machine.*

juin 2001 / janv. 2007

Smit Pentow Marine

mai 2001 /

chef mécanicien

Compagnie Nantaise de Navigation

Second officier et
* Responsable du moteur de propulsion Wartsila 34DF 16V (8 000 Kw)
* En charge de tous les auxiliaires, production d'eau douce bouilleur, centrifugeuses, air conditionné, unité traitement des eaux usées, compresseurs d'air et pompes.
* .En charge du programme de maintenance de tous les équipements plus les pièces de rechange
* Coordonner une équipe de 4 personnes

mars 1999 / déc. 1999

Chef mécanicien

Institut Française Recherche Technologique Polaire (IFRTP)
sur navire de recherche scientifique

* Responsable de deux moteurs de propulsion Poyaud 2 500 Kw.
* En charge de tous les équipements hydraulique associés au navire de recherche (treuil, portique et grue Hiab)
* Coordonner une équipe de 2 personnes.

juin 1994 / nov. 1998

Service Maritime Navigation Languedoc Roussillon (SMNLR)

déc. 1992 /

Pearl Yacht Line

avr. 1992 /

Officier mécanicien

Compagnie Leveau
Second sur navire de pêche industriel

* Responsable moteur principaux M-A-K 4 000 Kw et Wartsila 32 (3 000 kw).
* Responsable de tous les équipement associés au navire de pêche industriel (treuil de pêche, équipement de production, tapis roulant, cerceuse, ascenseur, équipement automatisé).
* Responsable de la chaudière pour le réchauffage du fuel lourd alimentation moteurs.
* En charge du système de réfrigération R22 pour la cale à poissons (Capacité 500 tonnes).
* Coordonner une équipe de 2 personnes.

févr. 1990 /

Chef mécanicien navire de pêche artisanale

Compagnie Leroy
* En charge de la partie hydraulique (Treuils).

juil. 1984 /

Nettoyeur et assistant mécanicien

Compagnie Sealink
* Sous la responsabilité du Second Officier mécanicien pour le démontage pièces mécanique.
* Nettoyage salle machine, démontage et nettoyage centrifugeuses.

/

Chef mécanicien

Motor Yacht basé à
* En charge de tous les équipements hydraulique spécifique au motor yacht.
* En charge du système d'air conditionné, production d'eau douce Osmoseur..
* En charge du traitement des eaux usées.

/

Chef mécanicien

drague stationnaire et autoporteuse
* En charge de tous les équipements associés au dragage, Cutter, pompe de dragage, tapis roulant, vannes à distance commande hydraulique
* En charge du programme de maintenance et de la commande de pièces de rechange plus stock
* Plannification d'arrêt technique sous ma responsabilité.
* Coordonner une équipe de 2 personnes.

/

Officier mécanicien

navire cablier sousmarin
Second
* Responsable de 6 moteurs Crépelle (12 000Kw) avec la partie propulsion électrique.
* Responsable des équipement hydraulique (Dowty machine) pour la pose et

réparation de cable

** En charge du programme de maintenance de tous les équipements plus les pièces de rechange*

** Organiser et superviser les programmes d'arrêt technique en collaboration avec le chef méca*

** Coordonner une équipe de 10 personnes.*

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 1991 / juin 1992 **Chef mécanicien Marine Marchande STCW95 (3 000 Kw)**
Ecole Nationale Marine Marchande (Nantes)

sept. 1976 / juin 1979 **Certificat d'Aptitude Professionnel de mécanicien option tourneur**
Ecole d'apprentissage Maritime de Nantes

COMPETENCES

Word®, Excel®, Maximo, douce Osmoseur

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Français

Bilingue