



***** *****

15/11/1972 (49 ans)
Nationalité Française
Célibataire
Permis B

*** ***** **** *****

Belfort (90000)

*****.*****@*****.***

CHEF DE CHANTIER / ADJOINT CHEF DE CHANTIER, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2019 /

CHEF DE CHANTIER / ADJOINT CHEF DE CHANTIER

GENERAL ELECTRIC

Assurer la réalisation des interventions chantiers mécaniques sur des projets de maintenance préventive ou curative, sur des turbines vapeurs, compresseurs et pompes, chez des clients industriels ou nucléaires.

Manager des activités de montage, de maintenance et de réparation sur les turbines à vapeur de grande puissance (600 à 1700 MW) ;

*Superviser les équipes internes et de sous-traitance (de 10 à 80 personnes)
Assurer la sécurité et renforcer la culture EHS de l'ensemble des intervenants sous sa responsabilité dans le respect des règles du Groupe*

Participer au suivi de la qualité technique de l'intervention

Contribuer aux suivis budgétaires et d'avancement

*Participer aux réunions Client (Chargé d'affaire, SPR)
* Réalisation des chantiers CRUAS 3 et CRUAS 4. CP2 900 MW*

janv. 2016 / janv. 2019

CHEF MECANICIEN

BOURBON OFFSHORE

*Assurer la conduite et la maintenance de la machine propulsive, !
- faire fonctionner et entretenir les machines principales et auxiliaires ainsi que les systèmes de commande électrique et électronique du navire,
- planifier, réaliser et assurer le suivi des opérations de maintenance,
- préserver la navigabilité du navire, !
- détecter et identifier la cause des défauts de fonctionnement et remédier aux défaillances des machines. !*

janv. 2013 / janv. 2016

RESPONSABLE de SYSTEMES de MANAGEMENT QHSE

BOURBON OFFSHORE

*Mise en place de la politique QHSE de l'entreprise sur une unité de réparation de navire (150 employés)
- Accompagnement des personnes dans la mise en place d'actions QHSE
- Analyse des accidents, dangers et risques suivant et mise en place d'un plan de prévention.*

janv. 2005 / janv. 2013

SECOND MECANICIEN (Adjoint responsable de Maintenance)

BOURBON OFFSHORE

*Faire fonctionner et entretenir les machines principales et auxiliaires ainsi que les systèmes de commande électrique et électronique du navire,
- planifier, réaliser et assurer le suivi des opérations de maintenance,
- détecter et identifier la cause des défauts de fonctionnement et remédier aux*

défaillances
des machines.

janv. 1996 / janv. 2005

CHEF de QUART

MARINE NATIONALE

Encadrer et diriger le personnel d'exécution du service machine,

-assurer le quart à la machine en toute sécurité,

- faire fonctionner les machines principales et auxiliaires,

*- faire fonctionner les systèmes électriques, électroniques et de commande, -
entretenir et*

réparer le matériel électronique et électrique.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ **Brevet de Chef Mécanicien RNCP Niveau 7 (anciennement 1) !**

/ **Diplôme d'Officier Chef de quart Machine**

COMPETENCES

Niveau 7, pack Office, CRUAS 3, CRUAS 4. CP2 900 MW

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Bilingue

Espagnol

Professionnel

Français