



Nationalité Française

** **

Brest (29200)

*****@*****.**

FLEET MANAGER, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2014 / aujourd'hui **Project Manager**

MesquAvelaj Marine Serviceser-Quimiac

* *Expertise Maritime.*

* *Assistance technique pour travaux (Dry Dock, Refit, construction neuve, etc.)*

* *Conseil en efficacité énergétique à bord des Navires.*

janv. 2019 / déc. 2022 **SUPERINTENDENT**

SUPERINTENDENT LOUIS DREYFUS ARMATEURS

* *Superintendant pour*

o Cabliers : Lodbrog, Ile de Ré, Peter Faber, Teneo,

o Windfarm Offshore Support vessels : Wind Of Pride, Wind Of Change

juil. 2004 / mars 2014 **FLEET MANAGER**

V.SHIPS LEISURE

*RESPONSABILITÉS * Gestion technique, humaine et opérationnelle de paquebots et transbordeurs (Ropax)*

*RÉALISATIONS * Elaboration et mise en place du plan d'efficacité énergétique des Navires (SEEMP)*

* *Elaboration et suivi des budgets (Opex & Capex) des Navires.*

* *Supervision & coordination d'arrêts techniques et Rénovation intérieure de navires **

Mise en Œuvre de la politique de sécurité des navires et équipages multiculturels.

* *Interface commerciale avec les Clients (Club Med Cruises, Paul Gauguin Cruises, Windstar Cruises, SNCM , CMN, Easy Cruise, Luftner Cruise , etc..).*

* *Analyse comparative des dépenses techniques de Ferries de différentes compagnies.*

* *Projet d'Optimisation de la propulsion Hybride éolienne & Thermique du Club Med 2.*

mars 2003 / juin 2004 **Superintendent**

LOUIS DREYFUS ARMATEURS

*RESPONSABILITÉS * Gestion Technique des navires de recherche sismique (CGG ALIZE, CGG HARMATTAN, CGG FOHN).*

*RÉALISATIONS * Optimisation des escales techniques pour des temps d'arrêt réduits*

* *Nombreuses escales techniques (Brésil, Singapour, Golfe persique, USA, etc.)*

* *Analyse de risques des équipements critiques (Méthode AMDEC).*

juin 1999 / mars 2003 **SUPERINTENDENT**

SUPERINTENDENT SERVICES ET TRANSPORTS

*RESPONSABILITÉS * Gestion Technique des Paquebots Club Med 2 et Paul Gauguin.*

*RÉALISATIONS * Planification de la maintenance et des arrêts techniques aux chantiers*

* *Suivi des expertises techniques et judiciaires*

* *Rédaction du code ISM appliqué aux navires à passagers*

* *Mise en conformité des navires aux nouveaux règlements Solas, Marpol et USCG*

janv. 1993 / déc. 1999 **SD MECANICIEN/ CHEF ELECTRICIEN**

*RESPONSABILITÉS * Direction de l'équipage technique -15 personnes.*

* *Conduite et entretien technique du navire.*

* *Responsable de la gestion environnementale.*

* *Préparation des arrêts techniques.*

janv. 1990 / janv. 1993 **INGENIEUR D'AFFAIRES**
VINCI ENERGIES
*RESPONSABILITÉS * électricité industrielle) -15 personnes Responsable de plusieurs chantiers électriques (réseaux moyenne et basse tension,.*

** Encadrement d'équipes jusqu'à 20 personnes.*
** Relations commerciales avec les élus et organismes de contrôle (EDF, APAVE, etc.).*

janv. 1986 / janv. 1990 **OFFICIER /SD CAPITAINE**
FINA FRANCE
*RESPONSABILITÉS * Responsable de la cargaison et des opérations commerciales (120 000t de pétrole brut.*
** Entretien des structures du navire*
** Préparation de plans de chargement et déchargement.*
** Responsable de la sécurité à bord.*

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2002 **Brevet de Capitaine & Chef Mécanicien STCW**

/ juin 1994 **Capitaine de 1ère Classe de la Navigation Maritime - C1NM**

/ juin 1989 **Diplôme d'études Supérieures de la Marine Marchande DESMM - BAC+2**
ENSM Marseille

/ juin 1986 **Diplôme d'Officier de la Marine Marchande**
ENSM Nantes

/ juin 1983 **Baccalauréat C - BAC**

/ **Certificate for Contracting in New Building**
Lloyds Maritime Academy

/ **Brevet de Secouriste Réanimateur**

COMPETENCES

Lodbrog, LEX, Dry Dock, Refit, Interface, Contracting, Microsoft, MS Project 2000, notions d'Autocad

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Bilingue
Allemand	Elémentaire
Italien	Elémentaire
Français	Bilingue