



30/04/1973 (51 ans)
Nationalité Française
Marié, 3 enfants
Permis B, permis cotier

Lannilis (29870)
***** - *****
*****,*****@*****.***

chef mecanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- févr. 2020 / aujourd'hui chef mecanicien**
cap bourbon
*chef mecanicien sur le palangrier cap kersaint
navire à propulsion diesel électrique Schottel de 2Mwh*
- mai 2019 / déc. 2019 second mecanicien**
Compagnie Française du Thon Oceanique
*Second mécanicien sur le thonier Talenduic compagnie CFTO
Navire équipé d'un moteur de propulsion WÄRTSILÄ 9R32 puissance de
3500 KW, de 5 groupe électrogènes GUASCOR E318TA de 600 CV, alternateur INDAR
de 500 KVA*
- févr. 2018 / janv. 2019 chef mecanicien**
bacs de Gironde
*Chef mécanicien sur le bac Sébastien Vauban ligne Blaye -Lamarque navire diesel
électrique, équipé de 2 moteurs de propulsion CATERPILAR C32 couplé à des système
SCHOTTEL*
- janv. 2009 / févr. 2018 chef mecanicien**
BOURBON OFFSHORE SURF à MARSEILLE
*Chef mécanicien sur des navires de soutien à l'offshore
Pétrolier au sein du groupe BOURBON OFFSHORE SURF
Navires HSC équipés de 3 moteurs MTU 16V et 12V 396TE74L couplés a
Des Systèmes water jets KAMEWA 56 SII, puissance totale de 6000 KW*
- janv. 2004 / déc. 2008 chef mécanicien**
Armement EOUZAN à PLERIN (22)
- janv. 2001 / janv. 2004 chef mécanicien**
PORCHER Jean ERQUY (22)
- janv. 1998 / janv. 2001 aide mécanicien**
PORCHER Jean à ERQUY (22)
- janv. 1997 / janv. 1998 matelot**
Jean à ERQUY (22)
- déc. 1995 / janv. 1998 Soudeur, génie climatique, careneur**
Chantier de l'Atlantique à St Nazaire et l'arsenal de brest
- sept. 1995 / juin 1996 Formation de chaudronnier**
L'AFPA de BREST
- janv. 1994 / déc. 1995 Mécanicien poids lourds et super poids lourds**
Service militaire
- janv. 1991 / janv. 1994 Docker**

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2015 / mars 2016	Chef mécanicien 8000 kw - BAC+3 École national supérieur maritime de St Malo
sept. 2008 / juin 2009	Suivi le cour et délivrance du brevet de chef mécanicien 3000 kw; Agent de sûreté des navires et la formation complémentaire aux premier secours - BAC+2 Ecole national supérieur maritime de St Malo
/ juin 2009	Délivrance du brevet de mécanicien 750 kw
sept. 1998 / juin 2001	Permis de Conduire des Moteurs Marins (250 kw) et formation de base à la sécurité; Certificat d'initiation nautique et formation au premier secours
/ juin 1990	- BEP LEP de Pleyben

COMPETENCES

Officier de la marine marchande

25 ans d'expérience au service machine, sur différents navires et type d'exploitations, m'ont permis d'acquérir de solides connaissances techniques que ce soit mécaniques, hydrauliques, électriques, frigorifiques; ceux ci me permettant d'évoluer et de m'adapter à tous types de navigation. Possédant des capacités à élaborer et faire évoluer des procédures de maintenances, Des techniques d'entretiens et de réglages, ainsi que les modes opératoires des fiches techniques, et des outils de suivi.

Doté d'un bon équilibre psychologique, dynamique et enthousiaste

De formation à manager et coordonner l'activité d'une équipe, je sais réagir en fonction des actions de mes partenaires.

Je sais également faire preuve de confiance en moi, et prendre des décisions importantes lorsque cela s'avère nécessaire.

Brevets validés

- chef de quart 15000 kW
- chef mécanicien 8000 kW
- second mécanicien 8000 kW
- chef mécanicien 3000 kW
- second mécanicien 3000kw
- chef mécanicien 750kw
- PCMM (permis de conduire les moteurs marins)
- Mécanicien de quart machine

Certificats STCW à jour

- certificat d'aptitude aux fonctions d'agent de sûreté du navire
- certificat de formation de base à la sécurité
- certificat d'enseignement médical de niveau 2
- certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage
- certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie

Possède permis côtier