******* *******
30/04/1973 (51 ans)
Nationalité Francaise
Marié, 3 enfants
Permis B, permis cotier

*** ******
Lannilis (29870)
********** - **********
*******.*******@******.***

# **chef mecanicien**, Sénior

## EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**févr. 2020 / aujourd'hui** **chef mecanicien**
cap bourbon
*chef mecanicien sur le palangrier cap kersaint*
*navire à propulsion diesel électrique Schottel de 2Mwh*

**mai 2019 / déc. 2019** **second mecanicien**
Compagnie Francaise du Thon Oceanique
*Second mécanicien sur le thonier Talenduic compagnie CFTO*
*Navire équipé d'un moteur de propulsion WÄRTSILÄ 9R32 puissance de*
*3500 KW, de 5 groupe électrogènes GUASCOR E318TA de 600 CV, alternateur INDAR de 500 KVA*

**févr. 2018 / janv. 2019** **chef mecanicien**
bacs de Gironde
*Chef mécanicien sur le bac Sébastien Vauban ligne Blaye –Lamarque navire diesel électrique, équipé de 2 moteurs de propulsion CATERPILAR C32 couplé à des système SCHOTTEL*

**janv. 2009 / févr. 2018** **chef mecanicien**
BOURBON OFFSHORE SURF à MARSEILLE
*Chef mécanicien sur des navires de soutien à l'offshore*
*Pétrolier au sein du groupe BOURBON OFFSHORE SURF*
*Navires HSC équipés de 3 moteurs MTU 16V et 12V 396TE74L couplés a*
*Des Systèmes water jets KAMEWA 56 SII, puissance totale de 6000 KW*

**janv. 2004 / déc. 2008** **chef mécanicien**
Armement EOUZAN à PLERIN (22)

**janv. 2001 / janv. 2004** **chef mécanicien**
PORCHER Jean ERQUY (22)

**janv. 1998 / janv. 2001** **aide mécanicien**
PORCHER Jean à ERQUY (22)

**janv. 1997 / janv. 1998** **matelot**
Jean à ERQUY (22)

**déc. 1995 / janv. 1998** **Soudeur, génie climatique, careneur**
Chantier de l'Atlantique à St Nazaire et l'arsenal de brest

**sept. 1995 / juin 1996** **Formation de chaudronnier**
L'AFPA de BREST

**janv. 1994 / déc. 1995** **Mécanicien poids lourds et super poids lourds**
Service militaire

**janv. 1991 / janv. 1994** **Docker**

port de commerce de BREST(29)

## DIPLOMES ET FORMATIONS

| | |
|---|---|
| **sept. 2015 / mars 2016** | **Chef mécanicien 8000 kw** - BAC+3<br>École national supérieur maritime de St Malo |
| **sept. 2008 / juin 2009** | **Suivi le cour et délivrance du brevet de chef mécanicien 3000 kw; Agent de sureté des navires et la formation complémentaire aux premier secours** - BAC+2<br>Ecole national supérieur maritime de St Malo |
| **/ juin 2009** | **Délivrance du brevet de mécanicien 750 kw** |
| **sept. 1998 / juin 2001** | **Permis de Conduire des Moteurs Marins (250 kw) et formation de base à la sécurité; Certificat d'initiation nautique et formation au premier secours** |
| **/ juin 1990** | - BEP<br>LEP de Pleyben |

## COMPETENCES

Officier de la marine marchande
25 ans d'expérience au service machine, sur différents navires et type d'exploitations,
m'ont permis d'acquérir de solides connaissances techniques que ce soit mécaniques, hydrauliques, électriques, frigorifiques; ceux ci me permettant d'évoluer et de m'adapter à tous types de navigation.
Possédant des capacités à élaborer et faire évoluer des procédures de maintenances,
Des techniques d'entretiens et de réglages, ainsi que les modes opératoires des fiches techniques, et des outils de suivi.
Doté d'un bon équilibre psychologique, dynamique et enthousiaste
De formation à manager et coordonner l'activité d'une équipe, je sais réagir en fonction des actions de mes partenaires.
Je sais également faire preuve de confiance en moi, et prendre des décisions importantes lorsque cela s'avère nécessaire.

Brevets validés
- chef de quart 15000 kW
-chef mécanicien 8000 kW
-second mécanicien 8000 kW
-chef mécanicien 3000 kW
-second mécanicien 3000kw
-chef mécanicien 750kw
-PCMM ( permis de conduire les moteurs marins )
-Mécanicien de quart machine

Certificats STCW à jour
-certificat d'aptitude aux fonctions d'agent de sûreté du navire
-certificat de formation de base à la sécurité
-certificat d'enseignement médical de niveau 2
-certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage
-certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie

Possède permis côtier