



\*\*\*\*\*

28/08/1959 (62 ans)  
Nationalité FRANCAISE  
Marié sans enfants  
Permis Oui

\*\*\*

Trébeurden (22560)  
\*\*\*\*\* - \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Chef mécanicien, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- sept. 2015 / aujourd'hui Professeur ENSM**  
Ecole Nationale Supérieure Maritime  
*Professeur de machine et électricité électronique. Spécialisé pour les moteurs gaz et dual fioul. Création du cours moteurs gaz.*
- janv. 2006 / déc. 2014 Commandant**  
Commandant GAZOCEAN (méthaniers)
- janv. 2002 / janv. 2006 Chef mécanicien**  
GAZOCEAN  
*Propulsion gaz, vapeur( chaudières gaz) et moteur dual fioul.*
- janv. 1998 / déc. 2000 Commandant / Chef mécanicien.**  
Commandant BRUDEY FRERES et D'ORBIGNY  
*Mise en place du code ISM de la compagnie*
- janv. 1993 / déc. 1997 Commandant**  
NTV Leduc : navale Française (chimiquiers)
- janv. 1991 / janv. 1993 second capitaine**  
NTV LEDUC / Navale Française  
*Second capitaine NTV LEDUC*
- janv. 1989 / déc. 1990 Lieutenant pont**  
Lieutenant pont AXONE SHIPPING  
*Lieutenant, mais le navire n'avait pas de second capitaine, le lieutenant un seul faisait office de.*
- janv. 1987 / déc. 1988 Second mécanicien**  
CHARGEURS CALEDONIENS (Ile de Lumière II)  
*Second mécanicien, durant cette période j'ai fait des remplacement de second mécanicien à bord de la Grande Hermine COMAPECHE.*
- janv. 1983 /**  
*Service militaire EOR marine marchande ENPRO à bord de l'E.E VAUQUELIN*
- janv. 1982 /**  
**Officier mécanicien**  
MOBIL SA
- janv. 1979 / déc. 1981 Elève officier mécanicien**  
ESSO France  
\*

### DIPLOMES ET FORMATIONS

- / juin 2005 Diplôme Universitaire d'astrophysique**  
Université d'Orsay

sept. 2000 / juin 2002	<b>Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande</b> DESMM
janv. 1992 / juin 1992	<b>C2NM (Capitaine de 2ème; Classe de la Marine Marchande)</b> C2NM (Capitaine de 2ème classe)
/ juin 1985	CQ Pont (Paimpol)
/ juin 1982	<b>Brevet d'Officier Technicien de la Marine Marchande</b> Saint-Malo
/ juin 1979	<b>Bac série F1</b> - BAC
/ juin 1977	<b>BEP Mécanicien monteur</b> - BEP

## COMPETENCES

---

- o Commandement de navires hautes technologies (diesel gaz)
- o Direction technique et administrative: gestion de personnel mixte international (450 k €/an), conduite de missions
- o Etablissement et tenue des budgets fonctionnement (250 k €/an) et maintenance
- o Gestion des arrêts techniques du navire (4 à 4.5 M €)
- o Expertises techniques
- o Mise en place du code ISM pour compagnie de navires à passagers
- o Professeur ENSM (Actuellement)

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais** Courant

## CENTRES D'INTERETS

---

Astronomie, astrophysique, Mathématiques, Histoire navale, marche à pied.