



\*\*\*\* \*\*\*\*\*

25/09/1988 (32 ans)  
Nationalité Britannique  
Permis Oui

\* \*\* \* \*\*\*\*\*

Saint-Suliac (35430)  
\*\*\*\*\* \_ \*\*\*\*\*  
\* . \* . \*\*\*\*\*@\*\*\*\*\* . \*\* \*

## Second Capitaine illimité, Junior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**août 2019 / aujourd'hui Second capitaine**

Condor ferries

**mars 2019 /**

**lieutenant**

Brittany Ferries  
*chef de quart à bord du Pont Aven.*

*Navigation en Manche.*

*Responsable sécurité et formation à bord.*

**juil. 2018 / juil. 2018**

**second Capitaine**

Somara

*Remorquage portuaire avec mission humanitaire dans la Caraïbe. Manœuvre d'assistance portuaire et navigation.*

**mars 2018 / mai 2018**

**Second capitaine**

Compagnie Maritime du Littoral

*Second capitaine sur la Heavy Lift Jack up Barge Zourite. Construction de la Nouvelle Route du Littoral à La Réunion.*

*Gestion sécurité, stabilité et navire.*

**nov. 2016 /**

**Lieutenant navigation/sécurité**

Whitaker Tankers, Grande Bretagne

*Nombreuse manœuvres ainsi qu'opérations commerciales (chargement et déchargement).*

*Équipage réduit, donc responsabilités diverses en termes de travail sur le pont, gestion sécurité incendie, ISPS, ISM documents nautiques. Système GMAO.*

**sept. 2016 / oct. 2016**

**lieutenant**

Van Oord, Dragage de La Seine

*Dragage de La Seine. Projet commun à Van Oord et SDI.*

*Embarquement divisé entre 5 jours d'arrêt technique avec changement de la pompe de dragage puis 10 jours d'opérations.*

**sept. 2015 / juin 2016**

**Lieutenant polyvalent**

DFDS Ligne Calais/Douvres

*Embarqué comme lieutenant sécurité et troisième mécanicien.*

*Quart de jour en machine et quart de nuit en passerelle.*

*Responsable éléments critiques à bord (groupe de secours, matériel de lutte contre incendie fixe et portatif, CO2, embarcations de sauvetage et FRB).*

*Quart machine: conduite des machines, surveillance, intervention.*

*Quart passerelle: conduite du navire dans le détroit de Pas De Calais, navigation ainsi que chargement du navire avec respect du code IMDG.*

- déc. 2012 / sept. 2014**    **Officier polyvalent**  
 Bourbon Offshore Surf  
*Embarqué soit comme lieutenant ou troisième mécanicien.*
- Navigation sur AHTS (remorquage de plateformes) et MPSV (construction sous marine).*
- Lieutenant sécurité: conduite du navire pendant opérations de remorquage, ravitaillement (DP Konsberg) ainsi qu'en transit. Responsable de la sécurité incendie et abandon.*
- Troisième mécanicien: conduite de la machine, maintenance avec système GMAO. Arrêts techniques à Pointe Noire et Walvis Bay. Responsable générateurs et embarcations. Gestion treuil de remorquage et ravitaillement (eau, gasoil, ciment) des plateformes.*
- juin 2009 / oct. 2012**    **Elève officier**  
 BW maritime  
*Formation sur VLCC et gazier.*
- Navigation en tramping mondial.*
- Formation d'officier dans les services pont et machine avec les deux quarts respectifs. Opérations de chargement et déchargement. Navigation océanique ainsi qu'en eaux resserrées (Déroit de Malacca, canal de Panama).*
- Formé aux systèmes GMAO.*
- Formation axée sur la sécurité avec respect et utilisation du SMS.*
- nov. 2008 / déc. 2008**    **élève officier**  
 Sea Tankers  
*ST Thais raffinés. Quart passerelle en Europe du Nord. Nombreuses opérations commerciales.*
- mai 2008 / sept. 2008**    **Second Cambusier**  
 Brittany Ferries, Roscoff  
*Embarqué sur le Pont Aven. Rotations entre la Grande Bretagne, l'Irlande et l'Espagne.*
- Approvisionnement des restaurants et bars à bord.*
- Commandes duty free et gestion de stock.*

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- mai 2011 / aujourd'hui**    **Dynamic positioning**  
 ENSM Marseille
- sept. 2014 / juin 2015**    **Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande**  
 ENSM Nantes
- sept. 2008 / juin 2011**    **diplôme d'élève officier polyvalent**  
 ENMM Marseille
- sept. 2007 / juin 2008**    **Prépa Marine Marchande**  
 Sainte Elisabeth Kersa, Ploubazlanec
- / juin 2007**    **Baccalauréat S - BAC**  
 Lycée polyvalent Carhaix
- mai 2017 /**    **Second capitaine illimité - BAC+5**  
 ENSM

## COMPETENCES

---

gestion d'équipe, ISPS, IMDG, ISM.

Informatique( programme de chargement et stabilité)

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**

Bilingue

**Allemand**

Professionnel

## **CENTRES D'INTERETS**

---

SNSM, Vélo sur route, natation.