



***** **

20/04/1990 (34 ans)
Nationalité Française
Permis B

**** ***** ** *****

Le Vauclin (97280)

*****.*****@*****.**

Officier Mécanicien, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

août 2017 / aujourd'hui **2nd mécanicien**

Exmar Offshore

*2nd mécanicien sur Accomodation Barge en Angola:
122X44m, capacité 350 personnes*

Assurer la maintenance préventive et curative des différents appareils de la machine:

- 3 groupes électrogènes MAN B&W 1260kW
- 2 grue:Pellegrini SWL 25T et Palfinger SWL 0,5T
- Climatisation Carrier
- Frigo Carrier
- Système incendie: pompe centrifuges et Hi-Fog
- Production d'eau: 2 osmoseurs SLCE 120m3/j
- Traitement des eaux grises et noires: Hamworthy Super Trident et 15PPM
- Traitement GO et LO: 3 séparateur Mitsubishi 1400L/h
- Treuils d'amarrage
- Divers pompes

Divers travaux de réparation sur le pont (soudure), et dans les aménagements et la cuisine.

Saisie de suivi de maintenance sur logiciel Task Assistant, et rapports d'avaries

mars 2017 /

Mécanicien Marine

Atlantic Bateaux

*Maintenance sur moteurs inbord diesel et hors-bord pour bateaux de plaisance
Dépannage
Pose de moteurs sur bateaux neufs
Montage des accessoires (GPS, sondeurs, remorques...)*

déc. 2016 / déc. 2016

Nettoyeur

IDEA Logistique

*Nettoyage et dégraissage de moteurs diesel MAN B&W
Camouflage avant peinture*

janv. 2016 / mars 2016

Officier Mécanicien

BRITTANY FERRIES

En arrêt technique, Gdansk, Pologne

En charge du suivi de la visite complète des groupes électrogènes :

- changement d'un carter
- changement des arbres à cames
- déglacage des chemises, changement de la segmentation
- culasse : changement des soupapes, injecteurs, et contrôle de la culbuterie
- remise en service des groupes, réglage des jeux de fonctionnement, de l'avance à l'injection

déc. 2013 / déc. 2014

Élève Officier Chef de Quart Machine

ORANGE MARINE S.A.S

*Mécanique en propulsion et plus particulièrement sur les diesels-alternateurs
Hydraulique*

Organisation et dispense d'instructions (en langue anglaise)

Frigo, climatisation, changement de gaz

Management de prévention sécurité à bord :

- suivi des procédures de gestion des risques (appareils de levage, soudure...)

- présentations des procédures en cas d'avarie de barre (en langue anglaise)
- présentation de procédure en cas d'alerte incendie
Saisie de suivi de maintenance sur logiciel Doc.Sea

oct. 2010 / déc. 2010 **Elève Officier Polyvalent**
SEA TANKERS S.A.S
Travail en binôme en quarts pont et quarts machine
Mécanique : sur moteurs diesel
Pont : sur pupitres navigation
Suivi de procédures chargements / déchargements à quai Exercices de sécurité
Revue de procédures de gestion des risques

DIPLOMES ET FORMATIONS

févr. 2017 / mars 2017 **Certificat de base à la sécurité**

févr. 2017 / mars 2017 **Certificat de qualification avancée à la lutte incendie**

févr. 2017 / mars 2017 **Certificat d'enseignement médical niveau 2**

juin 2015 / juin 2015 **Diplôme Chef Mécanicien 3000kW** - BAC+3
Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM)

déc. 2013 / déc. 2014 **Brevet Officier Chef de Quart Machine** - BAC+3

sept. 2010 / juin 2013 **Certificats: Base Sécurité, Agent de Sûreté, Médical 2, Lutte Incendie**
ENSM

sept. 2010 / juin 2013 **Diplôme Officier Chef de Quart Machine** - BAC+3
Ecole Nationale Supérieure Maritime (ENSM)

juin 2013 / juin 2013 **Certificat d'agent de sureté des navires**

juin 2013 / mars 2013 **Certificat de qualification navire citerne**

sept. 2009 / juin 2010 **Classe préparatoire de Marine Marchande** - BAC
Les Rimains, Saint-Malo

/ juin 2009 **BAC Scientifique SI** - BAC

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Kitesurf, Surf, Voile, Snowboard, Voyage, Musique