



01/01/1971 (53 ans)
Marié

** ***** ** *****

Primelin (29770)

*****.*****@*****.**

Master, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2016 / janv. 2017

second capitaine

TSM Rouen France

renforcement équipage , remorquage portuaire

juil. 2015 / nov. 2016

Navire support de plongée, M/V SMYRNA, affrété par PERENCO CAMEROUN et PERENCO GABON, opérations en

4 points d'ancrage, assisté par AHTS, ou autonome au Gabon

Opération de déchargement du M/V DOCKWISE TEAL, remorquage et positionnement du Jack up MOPU B et

barge B 57 en rade de Port gentil

Remorquage et assistance du Jack up SEAWORK 1

Operations de ravitaillement et back cargo pour la production et le « workover » sur les différents

champs offshore de PERENCO Gabon

nov. 2011 / juil. 2014

Capitaine sur remorqueurs BOURBON BISON et BOURBON AUROCH, 38

de long , 15 mètres de large , 2 x 2970 Kw M.A.K , 7.30 mètres de tirant d'eau , 100 tonnes de

Bollard pull ; différentes missions effectuées pour différents affréteurs tel que, TOTAL Congo,

TOTAL Nigeria, CHEVRON Nigeria, remorquages statiques de pétroliers amarrés en tandem sur bouée SBM

ou terminal pétrolier de type FSO/FPSO, manutention et connexion au manifold pétrolier des flexibles

d'expédition de pétrole, assistance durant amarrage / désamarrage pétrolier sur bouée SBM ou

terminal pétrolier de type FSO/FPSO ,assistance durant opérations de maintenance système SBM ,

remplacement des flexibles d'expédition , remplacement des aussières d'amarrage , maintenance

courante de la bouée SBM , remorquages de barges et navires ,opérations push/pull lors

d'amarrage/désamarrage , à couple sur terminal gazier offshore

mars 2010 / nov. 2011

AHTS BOURBON

: Second capitaine sur navires AHTS BOURBON , série LIBERTY 200 (BL 223 , BL 212 , BL 236) et LIBERTY 100 (BL 110) , et sur remorqueurs BOURBON AUROCH et BOURBON BISON ,

différentes opérations effectuées pour différents affréteurs tel que TOTAL Angola , mouvements de barges et assistance

lors de chargement / déchargement de colis lourds avec le navire SAIPEM 3000 , remorquages de barges

, assistance durant l' installation de la structure de base d'une nouvelle plateforme de pétrole

avec le navire SAIPEM 3000.Remorquages , déplacements et positionnements de tripodes de forage ,

remorquages en position de leader a trois navires AHTS , transports et transferts de cargos , et de

produits de forage type , MUD , BASE OIL , CIMENT , BARITE , BENTONITE , etc. , remorquages

statiques de pétroliers amarrés sur bouée de type SBM , opérations « remorqueur d'escorte » ,

opérations push / pull

- mai 2006 / sept. 2008** **Capitaine sur remorqueur ASD**
 Second Capitaine sur remorqueur BOURBON NEMED
 « remorqueur DAMEN ASD 3211 » équipé avec deux propulseurs azimutaux de type AQUAMASTER, opérations remorqueur d'escorte et push pull sur terminal gazier/pétrolier de NKOSSA au Congo, transports et transferts de cargo , transferts d'eau douce et de gasoil , remorquages d'assistance et mouvements de barges
- déc. 2005 / mai 2006** **Chef Mécanicien**
- oct. 2005 / déc. 2005** **Second Mécanicien**
 : Second Mécanicien sur ravitailleur de structure pétrolière BOURBON NDUVA, transports et transferts de cargos et produits de forage de type, base oil, boues, ciment, barite, bentonite, saumure etc.
- août 2004 / oct. 2005** **Chef Mécanicien**
 et transfert de passagers et petits cargos
 Juin 2004 à Aout 2004 : Second Capitaine sur navire AHTS DARIUS , remorquage statique de pétrolier
 amarré en tandem sur bouée type SBM, assistance durant maintenance des flexibles d'expédition de pétrole et des aussières d'amarrage sur bouée type SBM, support plongée durant maintenance sur bouée de type SBM, transferts de cargo, eau douce et gasoil aux structures pétrolières
- oct. 2002 / déc. 2003** **Chef Mécanicien**
 transport et transfert de passagers et petits cargos vers des structures pétrolières
- févr. 2002 / oct. 2002** **Second Mécanicien**
 terre à Douala au Cameroun
 : Second Mécanicien sur Base gestion de l'équipe base, suivi des stocks et commandes des pièces détachées, en charge de la maintenance et du carénage de plusieurs vedettes de transport de passagers
- déc. 2000 / févr. 2002** Capitaine vedettes à
 transport et transfert de passagers et petits cargos
- oct. 1993 / sept. 1999** **Mécanicien sur navire de pêche fileyeurs et chalutiers**
 Matelot
- août 1993 / oct. 1993** **Matelot**
 matelot sur caboteur chimiquier M/V « Pointe du Van »
- juin 1990 / août 1993** **Matelot**
 matelot
 sur navire de pêche de type fileyeurs et chalutiers

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / juin 2010** **Diplôme de Capitaine 3000 UMS**
 Ecole Nationale Supérieure de la Marine à Nantes
- / juin 2009** **Brevet de Second Capitaine et Brevet de Chef de Quart passerelle**
 Ecole Nationale Supérieure de la Marine à Nantes
- / juin 2004** **Diplôme de Capitaine 500 UMS**
 Ecole Nationale Supérieure de la Marine à Saint Malo
- / juin 2000** **Diplôme d'Officier Mécanicien de 3èmes Classes (Breveté Chef Mécanicien)**

3000 Kw) CFPM Douarnenez

/ juin 1996

Certificat de motoriste à la pêche

750 Kw, CFPM Douarnenez

/ juin 1992

Certificat d'initiation nautique

CFPM Concarneau

/ juin 1989

CAP Maintenance des Systèmes Mécaniques Automatisés - CAP

/

Brevet de Second Capitaine 3000 UMS; Brevet de Chef de Quart Illimités

Brevet de Capitaine 3000 UMS

/

Certificat général d'opérateur SMDSM

/

Formations

Capitaine 3000

/

Positionnement dynamique : Certificat opérateur DP1

/

Certificat de formation de base à la sécurité

/

Brevet d'Aptitude; Certificat de qualification navire-citerne; Certificat d'enseignement médical de niveau 3; Certificat de stage de gestion de crise - BAC+6 et plus

BAEERS; l'Exploitation des Embarcations et Radeaux de Sauvetage; Helicopter Underwater Escape; Centre MSCN à Wageningen Hollande; BOURBON TRAINING CEN

COMPETENCES

LIBERTY 200 (BL 223 , BL 212, BL, MUD, BASE OIL, CIMENT, BARITE, BENTONITE, Capitaine 3000 UMS

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Professionnel

CENTRES D'INTERETS

Jet-Ski, nage PMT, cinéma