



***** ** *

05/06/1986 (37 ans)

Marié(e)

Permis Permis de conduire

** ** *

Korba

*.*****@*****.***

Transports et logistique **Domaine Transports maritimes et côtiers de passagers, Confirmé**

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

nov. 2023 / aujourd'hui

Second mécanicien

Carnival cruise lines CCL Miami. Florida

Second mécanicien a bord du carnival Breeze.

août 2018 /

Second mécanicien

première classe - Compagnie

navire C/F TANIT (car-ferry).

- En charge de la propulsion du navire (57,7 MW) et des circuits inhérents, des unités de climatisation, des systèmes hydraulique, de la production électrique (4X 3000 kW), de la production d'air, de vapeur... et des propulseurs.

- Veille à la conformité des normes de sécurité pour l'exécution des travaux

- En charge des commandes des pièces de rechange et de consommables pour le fonctionnement général du service machine.

- Chargé de management de l'équipe machine.

- Gestion du stock et de la maintenance navire (curative, préventive et prédictive).

- Assiste le Chef mécanicien à la préparation, au bon déroulement et à la réalisation des rapports des arrêts techniques du navire.

sept. 2013 / août 2018

Officier mécanicien

Compagnie Tunisienne de Navigation Embarqué

Embarqué en tant qu'officier mécanicien à bord des carferry C/F TANIT et C/F CARTHAGE occupe les postes

suivant:

- Officier extérieur:

* Chargé du suivi et de la maintenance et l'entretien des équipements hôteliers.

* Chargé de la maintenance et l'entretien des HVAC, des installations de lutte contre incendie, des engins de sauvetage, du groupe électrogène de secours et du système d'alimentation sans coupure.

- Officier chargé de la conduite de quart (troisième, quatrième et cinquième officier mécanicien) :

* Effectue les préparatifs des manœuvres

* Gestion des alarmes machines

* Responsable de la maintenance et l'entretien des machines auxiliaires, groupes électrogènes, installations frigorifiques et hydrauliques, et des chaudières

* Dirige les opérations de soutage, embarquement des huiles et débarquement des huiles polluées

mars 2013 / juil. 2013

Officier mécanicien de première classe

Metalship

- Moteur de barre

- Compresseurs d'air

- Chaudière de mouillage
- Circuits et équipements électriques
- Machines du pont
- Opérations de soutage et huiles polluées

Second mécanicien supérieur à 3000 kW sans limite :

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / **Diplôme national d'ingénieur** - BAC+6 et plus
Académie Navale
- / **Enseignement Supérieur**

COMPETENCES

C, F TANIT

COMPETENCES LINGUISTIQUES

- | | |
|-----------------|---------|
| Anglais | Courant |
| Français | Courant |
| Arabe | Courant |

CENTRES D'INTERETS

Nouvelles technologies Excursions Randonnée, d'intérêt nautique