



14/09/1975 (48 ans)
Nationalité Française
Marié
Permis B

** *** ***** ** ** ***** *****

Argenteuil (95100)

*****@*****.***

Capitaine / "Marine Superintendent" - Industrie Pétrolière, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- déc. 2007 / aujourd'hui Second Capitaine**
Saipem S.A. Saint Quentin
Diriger les opérations maritimes dans un champ pétrolier en cours de développement. (Une équipe de 10 personnes).
Preparer les plans de mouillage.
Assister l'équipe d'ingénieurs lors de la préparation du projet (Procédures, matériels).
Assister au bon déroulement de la production (Pose de "pipes" en eaux peu profondes , Shore pull. Installation de "jacket", conducteurs, modules, "risers", "spools", matelas. Ansi que les opérations de "trenching").
En charge de la maintenance à bord (la partie Pont).
Diriger les équipes d'urgence à bord.
En contact permanent avec les représentants des clients (Total, ExxonMobil Chevron...) ainsi que le "Marine warrantysurveyor".
Coordonner et suivre les opérations d'installation.
Participer aux inspections de clients, auditeurs, et "warranty surveyors".
- janv. 2006 / juil. 2007 Chef de manœuvres.**
Acergy. Suresnes. France
Chef des opérations de positionnement de la barge durant la pose de "pipe lines".
Preparer les plans de mouillage.
- mai 2002 / sept. 2005 Lieutenant pont (chef de quart)**
IMTC. Détroit de Gibraltar
Officier chargé de quart passerelle sur navire roulier à passagers.
Responsable du maintien en fonctionnement des équipements de sécurité.
Responsable des exercices de sécurité.
Responsable des affaires administratives à bord.
- oct. 2001 / Officier chargé de quart passerelle**
Lieutenant Pont MSC, MAROC
Responsable du maintien en fonctionnement des équipements de sécurité.
Responsable des exercices de sécurité.
Assister le second Capitaine aux opérations de chargement/ déchargement des containers.
- mars 2001 / sept. 2001 Lieutenant pont (chef de quart)**
UNIMAR, Casablanca
Officier chargé de quart passerelle sur navire polytherme .
- janv. 1999 / Elève officier pont**
Élevé officier Pont sur navire polytherme, et navire roulier.

DIPLOMES ET FORMATIONS

- nov. 2022 / avr. 2023 Capitaine Illimité - BAC+4**
ENSM Marseille
- / juin 2014 Capitaine 3000; BAC+4 - BAC+4**
École nationale supérieure maritime. Nantes

/ juin 2007	Certificat de positionnement dynamique École nationale supérieure maritime. Marseille
juin 2005 / juin 2005	Brevet de second capitaine illimité - BAC+4
sept. 1995 / juil. 1998	Diplôme de Lieutenant au Long cours Marine Marchande, Formation et Qualification des officiers des navires rouliers à passagers. - BAC+3 Institut Supérieur des Etudes Maritimes. Casablanca.

COMPETENCES

Rigueur, esprit d'équipe, capacités à intégrer les nouveaux outils informatiques dans les tâches managériales, capacités d'analyse et d'initiatives.

Une bonne expérience de 14 ans comme "Manager".

J'ai assisté à la préparation et l'exécution de la partie maritime de plusieurs fameux projets en Afrique et en Europe : USARI (Nigeria), LIBONDO (Congo), MAFUMERA (Angola), LITCHINGILI (Congo), ZOHER (Égypte), NORD STREAM 2 (Allemagne), BALTIC PIPE (Danemark), TAP (Albanie-Italie), SAKARYA (Turquie), GASTRADE (Grèce)

Compétences Techniques :

- Capacité à opérer les radiocommunications à bord d'un navire exploité dans le cadre du système Mondial de Détresse et de Sécurité en Mer (SMDSM).
- Aptitude aux fonctions d'agent de sûreté du navire conformément au code international (ISPS).
- Les aptitudes exigées par l'organisation internationale OMI : Sécurité de base, qualification des officiers responsables des soins médicaux à bord des navires, Qualification avancée à la lutte contre l'incendie, aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage, aptitude à exploiter et utiliser le système d'aide à la navigation ECDIS, qualification à l'utilisation du RADAR et des ARPA.
- Aptitudes exigées par l'industrie Oil&Gas: Sécurité de Base (BOSIET), diriger l'équipe d'intervention pour les opérations d'atterrissage/décollage d'hélicoptère sur un Navire (HERTM), Aptitude à opérer l'équipement radio et échanger les messages par radio aéronautique (Formation CAA), inspection des équipements de l'élingage, sauvetage dans les espaces confinés, sauvetage de personne suspendu en hauteur.

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant
Arabe	Courant