



***** *****

* ***** ** *

Cavaillon (84300)

*****@*****.**

SAVOIR FAIRE, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2012 / déc. 2020 **Chef mécanicien**

janv. 2007 / janv. 2012 Descartes, Fermat, Croze, Thévenin

janv. 2007 / **Officier polyvalent**
Descartes, Fermat, Croze, Thévenin

janv. 2005 / janv. 2007 **Second mécanicien**
MAERSK
Equipage multinationaux
Auditeur interne ISM

janv. 2003 / déc. 2004 MAERSK
Offcier polyvalent
MAERSK 2004 porte conteneur
CMA-CGM 2003-2004 porte-conteneurs

/ **Chef mécanicien**
Orange Marine
Gestionnaire budget
Responsable planification et gestion GMAO
Responsable technique
Arrêt technique quinquennaux

/ **Commerciale**
Pierre de Fermat
Supervision fin de construction / commissioning

Responsable garantie en lien direct avec VARD
(chantier de construction) conformément aux
spécifications techniques

Définition et mise en place de la GMAO et des
procédures machine

Armement technique: défintion à la livraison du
navire du stock spareparts initial sous contrainte
budgétaire

Management opérationnel machine du premier
transit puis de la première opération commerciale

/ **Renewing Fleet group**
Etudes préliminaires pour prises de décisions CODIRdes
besoins spécifiques du navire remplaçant le Raymond
CROZE

Retour d'expériences du Pierre de Fermat et défintion
technique générale Navire et équipement câble en lien
direct avec VARD
Etude de faisabilité de refit sur navires d'opportunité: Depp

