



\*\*\*\* \*

25/07/1975 (48 ans)  
marié, 3 enfants

\* \*\* \*

Cancale (35260)

\*\*\*\*\*

\*\* \*\*\*\*\*@\*\*\*\*\* \*\*

## CHEF MECANICIEN ILLIMITE, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**janv. 2015 / aujourd'hui Chef Mécanicien**

GAZOCEAN

Méthaniers de 74.000 à 174.000m<sup>3</sup> LNG, propulsion Dual Fuel (LNG+DO),  
- 2tps Win-GD 5X72-DF twin propellers, DG 4tps Wartsila 6L+9L 34DF  
- 4tps Wärtsilä 6L+12V 50DF, propulsions électriques ABB et GE  
Compresseurs Gaz CryoStar, GCU Saacke et Snecma

- \* Responsable technique de navires complexes (machine et cargo)
- \* Gestion des équipes machine et gaz (11 personnes)
- \* Préparation et suivi d'Arrêts Techniques complexes (réducteur, refit BWTS,...)
- \* Suivi de fin de construction neuve, essais mer, départ chantier navire neuf
- \* Superintendant: suivi d'Arrêt Technique avec réparations cuves LNG

**janv. 2008 / janv. 2015 Chef Mécanicien**

SEA TANKERS

Pétroliers-chimiquiers 20.000/10.000tpl et Pétrolier-gazier (LPG type C) 10.000tpl  
Moteurs 4tps : MaK, Wärtsilä, Yanmar, Volvo / Chaudières huile thermique  
Pompes cargo FRAMO et Hamworthy (convertisseurs de fréquence elec), GI azote

- \* Cabotage pétrolier : équipages réduits, rythme intense, autonomie indispensable.
- \* Préparation et suivi d'Arrêts Techniques complexes (re-lignage MPx, visite CPP)

**janv. 2005 / janv. 2008 Second Mécanicien**

BROSTROM TANKERS

Pétroliers-chimiquiers 40.000tpl, pompes FRAMO, GI gaz brûlés  
MPx 2 tps: B&W, Sulzer; et GEs 4 tps: MAN, Deutz, Caterpillar / Chaudières vapeur

**janv. 2000 / janv. 2005 Chef Mécanicien, Sd Méca, Sd Capitaine**

COMPAGNIE MARITIME NANTAISE

Rouliers grésés avec rampe, élévateur, grues, portique (hydraulique)  
Moteurs 4tps : MaK, Pielstick, Caterpillar, Cummins

**janv. 1999 / janv. 2000 Mécanicien**

SERVICE & TRANSPORT

Paquebot propulsion électrique : moteurs synchrones 6,6kV et GEs 4tps MAN

**janv. 1994 / déc. 1998 Mécanicien, Lieutenant Pont, Elève-Officier**

LOUIS DREYFUS ARMATEURS - 3

Vraquiers cape-size 160.000tpl, moteurs 2 tps Sulzer, B&W

**/ Chef Mécanicien**

- \* Navigation Marine Marchande totale : 23 ans (machine 21 ans, pont 2 ans)
- \* Superintendant : détachement de 4 mois pour suivi d'Arrêt Technique

### DIPLOMES ET FORMATIONS

**nov. 2001 / aujourd'hui Chef Mécanicien illimité STCW III/2 - BAC+5**

**/ sept. 2025 Certificat de qualification Gaz Liquéfiés**

/ févr. 2025

**CAEERS + Base Sécu + Lutte Incendie avancée**

/ juin 2022

**Certificat d'enseignement Médical de niveau III; ERM-BRM + SSO + CGO**

sept. 1993 / juin 1999

**Filière C1NM; DESMM - BAC+5**  
ENMM Le Havre

/ juin 1993

**Baccalauréat C - BAC**

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**

Courant

**Allemand**

Elémentaire

**Français**

Courant

## **CENTRES D'INTERETS**

---

Mécanique auto, Navigation plaisance, Voyages, Plongée, Musique