



\*\*\*\* \*

03/06/1964 (59 ans)  
Nationalité Française  
Marié  
Permis B

\*\*\*\*\* \*\* \*

Locquirec (29241)  
\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*,\*\*\*\*@\*\*\*\*\*,\*\*\*

## Coordinateur Maritime, Senior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

/ aujourd'hui

#### Marine Coordinator

Yves TASSEL

Port Captain c/o ABC Maritime , représentant de société maritime dédiée au soutien pétrolier, en contrat consultant, mission de recherche de contrats, relationnel client, support technique et opérationnelle des navires opérant en champs pétroliers, pièces détachées en local ou international responsable achats/stocks trimestriels à bord, administratif Gabon, gérance de l'entreprise représentative, organisation des changements d'équipages du visa jusqu'à leur arrivée à bord. Seul en poste je gère également les urgences et imprévus, j'adapte au mieux pour valoriser les unités de la compagnie navale offshore

janv. 2015 /

#### Coordinateur Maritime

Interpetroleum Services Gabon

Gestion de la flotte de barges hôtel et supply vessels en termes technique, logistique et opérations de maintenance. Contact permanent avec les Capitaines, Chefs Mécanicien et Officiers j'écoute leurs demandes puis j'optimise les achats ou commandes aux prix les plus juste si justifiés, visites et contrôles des navires à leurs escales  
Coordination auprès des clients en objectif de transport de matériel au coût le plus juste : Choix du navire selon difficulté du travail, coût en énergie, surface de pont...etc... optimisation des navires et équipages selon les opérations demandées.

Achats nationaux et internationaux

En collaboration avec nos clients : Déterminer les besoins exacts des navires et barges, procédures de demandes de cotations nationales et internationales adaptées et efficaces, achats aux meilleurs rapports qualité/prix, gros carnet d'adresses internationales

janv. 2012 / janv. 2015

#### Operation manager & crewing manager

Mamolino Transport Gabon

Gestion de la flotte Mamolino et de leurs équipages  
Coordination et logistique maritime de fast crew boats, organisation arrêts techniques avec les moyens fournis. Adaptation à toute circonstance  
Déplacement sur site, audit des équipages et rencontre du personnel des sites pétroliers afin d'optimiser le travail des FCB, contrôle de maintenance des navires, organisation des rotations (officiers & marins)  
Grande adaptation aux changements et évolution de programmes logistique ou technique je réorganise les programmes sans stress ni surprise, toujours en mesure de présenter plusieurs solutions pour optimiser les opérations.

janv. 1983 / janv. 2012

#### Marin pêcheur

Patron-armateur à la pêche au large, navires de 20 à 23 mètres.  
Notable : Construction d'un bateau, la coque en Pologne puis j'achetai une partie d'un chantier

naval pour finir mon chalutier « Mor Breiz » qui fut terminé dans les délais imposés, en pêche dès le lendemain  
Mes escales au port de Roscoff étaient d'une durée de 3h30, débarquement de la pêche, entretien, réparations, mouvements d'équipage étaient planifiés, temps d'interventions optimisé avant l'arrivée du bateau.

/

### **coordinateur maritime**

Yves TASSEL

CV TASSEL Yves, gestion de flotte maritime

TASSEL Yves TASSEL Yves

Rue Shell 14 Impasse Pen Ar Rhun

Port Gentil 29241 LOCQUIREC

00241 77 50 48 40 (+33)298 79 31 04

Cursus scolaire secondaire

EAM Aberwrac'h 1er semestre 1986 PCM

EAM Aberwrac'h 1er semestre 1987 Capitaine 200

Ecole Maritime Concarneau 1992 Lieutenant de pêche au large

Ecole Maritime Concarneau 1998 Capitaine 500 KW

Poste Expatrié

1er Septembre 2020 à aujourd'hui

Port Captain , représentant société maritime soutien pétrolier, en contrat consultant, mission de recherche de contrats, relationnel client, support technique et opérationnelle des navire opérants en champs pétroliers, pièces détachées local ou international responsable achats trimestriels après audits à bord, administratif, relationnel postes influents du pays d'accueil

consultant 2015 au 1er Septembre 2020 Coordinateur Maritime à Interpetroleum Services Gabon, pour représentation ABC Maritime au Gabon en fonction « Port Engineer »:

Gestion de la flotte de barges hôtel et supply vessels en termes technique, logistique et opérations, maintenance. Contact permanent avec les Capitaines, Chefs Mécanicien et Officiers j'écoute leurs demandes puis j'optimise les achats ou commandes aux prix les plus juste si justifiés, visites et contrôles des navires à leurs escales  
Organisation overall moteurs, check circuits divers, inspections/réparations , entretien/audit appareils, treuils, grues.. tout sauf électricité/informatique  
départements coordination avec bureau classe des navires, pavillon administratif, organisation visites annuelles, quinquennales, tout autre administratif  
Coordination opérations auprès des clients en objectif de transport de matériel au coût le plus juste : Choix du navire selon difficulté du travail, coût en énergie, surface de pont...etc... optimisation des navires et équipages selon les opérations demandées.  
Conseils auprès des capitaines arrivants, hand over officiers, notations

Achats nationaux et internationaux, crewing, gestion de guest house

En collaboration avec notre client ABC Maritime : Déterminer les besoins exacts des navires et barges, procédures de demandes de cotations nationales et internationales adaptées et efficaces, achats aux meilleurs rapports qualité/prix, gros carnet d'adresses internationales.

Réception en douane en accompagnement de l'agent transitaire désigné, validations formalités diverses

Organisation des crew change en collaboration avec agent international basé à Odessa, optimisation des voyages, prise en charge des marins de l'aéroport au départ Surfer, booking et autres dans les procédures exigées

2012 à 2015 :

Operation manager & crewing manager à Mamolino Transport Gabon :

Gestion de la flotte Mamolino et de leurs équipages au Gabon

Coordination et logistique maritime de fast crew boats, organisation arrêts techniques avec les moyens fournis. Adaptation à toute circonstance

Déplacement sur site, audit des équipages et rencontre du personnel des sites pétroliers afin d'optimiser le travail des FCB, contrôle de maintenance des navires, organisation des rotations (officiers & marins)

Grande adaptation aux changements et évolution de programmes logistique ou technique je réorganise les programmes sans stress ni surprise, toujours en mesure de présenter plusieurs solutions pour optimiser les opérations.

1983 à 2012 : Marin pêcheur puis armateur à la pêche au large en Bretagne :

Patron-armateur à la pêche au large, navires de 20 à 23 mètres.

Notable : Construction d'un bateau, la coque en Pologne puis j'achetai une partie d'un chantier naval pour finir mon chalutier « Mo

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

**sept. 1994 / juin 1995**    **Capitaine 500** - Autodidacte  
EAM Concarneau

## COMPETENCES

---

Port Captain  
Port Engineer  
Marine coordinator  
Company representative