



***** *

15/07/1978 (45 ans)
Nationalité Française
Permis permis de conduire

Figari (20114)

*****@*****.**

Capitaine 500, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- avr. 2019 / aujourd'hui** **Capitaine**
CHIOCCA Croisières
Capitaine 500 sur navire de transport à passagers basé en Corse du sud.
Transport touristique sur le navire « L'ÎLE de Beauté »
226 pax, 7 membres d'équipage
Suivi de chantier, organisation technique et sécurité
- janv. 2019 / avr. 2020** **Chef mécanicien 3000 kw**
Chiocca Croisière
Chef mécanicien 3000 kw
Conduite de l'appareil propulsif et auxiliaires
Suivi de chantier
Management d'équipage
- avr. 2016 /** Porto-Vecchio (France)
Croisière Exclusive <http://croisiere-exclusive.fr/>
- janv. 2016 /** **Chef Mécanicien 3000 KW**
ENSM Nantes
- oct. 2015 / mars 2016** **Capitaine**
500
Chef de quart 500
Revalidation CFBS CAEERS
Médical 3
- mai 2015 / oct. 2015** **Chef Mécanicien**
Bonifacio (France)
Bonifacio (France) CDD Mai 2015 à Octobre 2015
SPMB Rocca Croisières
- janv. 2013 / déc. 2014** **Skipper**
Propriano (France)
Skipper, en croisière sur catamaran de 40 à 50 pieds.
Convoyage de catamaran entre Corse et continent.
Formation et mise en main avant location.
- juin 2010 / oct. 2014** **Capitaine / mécanicien M**
Porto-Vecchio (France)
Porto-Vecchio (France) Freelance Juin 2010 à Octobre 2014
Jona Marine
- avr. 2010 / juil. 2013** **Skipper**
Porto-Vecchio (France)
Porto-Vecchio (France) Freelance Avril 2010 à Juillet 2013
Absolute Yacht

Skipper, accompagnement en croisière sur catamaran de 40 à 45 pieds.

juil. 2006 / avr. 2010	Magasinier Porto-Vecchio (France) <i>Porto-Vecchio (France) CDI Juillet 2006 à Avril 2010</i> Porto-Vecchio Marine <i>Approvisionnement en pièces détachées, accastillage pour l'ensemble du chantier.</i> <i>Achat, négociation et vente...</i>
mars 2006 / juil. 2006	Chef Mécanicien Antibes (France) <i>Antibes (France) CDD Mars 2006 à Juillet 2006</i> Ferretti 620 <i>Yacht de propriétaire. Responsable de la navigation entretien courant, propulsion (2 x 1100 HP MAN / D2 840LE423), énergie. Nettoyage.</i>
oct. 2002 / mars 2006	Chef d'atelier Issy les Moulineaux (France) <i>Issy les Moulineaux (France) CDI Octobre 2002 à Mars 2006</i> LOXAM <i>Responsable d'une équipe de 5 personnes autour des conditions de travail (sécurité, recrutement, gestion, formation...)</i> <i>Responsable de la production de l'atelier: planification et suivi des contrôles du matériel, gestion de la performance de l'atelier (approvisionnements des pièces détachées achats et négociations, maintenance du matériel, mesures préventives et curatives...</i>
nov. 2001 / sept. 2002	France <i>Motorisation des unités, installation des réseaux électriques du bord, plomberie, accastillages, du matériels électroniques, mat, voiles.....</i> <i>Essai en mer et mise à disposition des clients</i>
avr. 2001 / oct. 2001	Second / Chef mécanicien France <i>France CDD Avril 2001 à Octobre 2001</i> Ti-Moune <i>Second / mécanicien à bord du voilier TI-MOUNE (95 pieds, plan Bouvet-Petit), moteur Cummins 220Cv.</i> <i>Navigation Méditerranée et mer Adriatique , en charter.</i> <i>8 passagers et 4 équipages.</i>
août 2000 / nov. 2000	Second / Chef mécanicien France <i>France CDD Août 2000 à Novembre 2000</i> S/Y Amadeus <i>Second / mécanicien à bord du voilier Amadeus (110 pieds , 2 X Perkins Rolls Royce 320 cv)</i> <i>Navigation Grèce, Turquie en Charter.(12 passagers, 5 équipages)</i> <i>Entretien courant, navigation, chef de quart.</i>
juil. 2000 / août 2000	Chef Mécanicien Antibes (France) <i>Antibes (France) CDD Juillet 2000 à Août 2000</i> M/Y Lady Mia <i>Mécanicien sur Motor Yacht Lady Mia (24 mètres, 2 moteurs MAN de 1400 Cv) .</i> <i>Mécanicien / Accastilleur</i> <i>Miami (États-Unis - Florida) Freelance Avril 2000 à Juin 2000</i> S/Y Surama <i>Accastilleur sur le violier Surama (35 mètres), changement du mât, préparation transatlantique.</i>

nov. 1999 / mars 2000	Second capitaine / Chef mécanicien La Rochelle (France) <i>La Rochelle (France) CDD Novembre 1999 à Mars 2000</i> <i>S/Y Whither</i> <i>Second / mécanicien à bord du voilier Whither (plan Vaton de pieds, moteurs Caterpillar Cv) suivi de chantier d'hivernage à La Rochelle</i>
mai 1999 / sept. 1999	Second / Chef mécanicien Antibes (France) <i>Antibes (France) CDD Mai 1999 à Septembre 1999</i> <i>S/Y TI-MOUNE</i> <i>Second / mécanicien, navigation en Méditerranée et Atlantique (Tour de France en day-charter, 12 passagers et 4 équipages)</i>
sept. 1998 / mai 1999	Chef mécanicien La Rochelle (France) <i>La Rochelle (France) CDD Septembre 1998 à Mai 1999</i> <i>S/Y Whither</i> <i>Suivi de chantier d'hivernage à La Rochelle, Navigation Atlantique, méditerranée et Adriatique. (4 équipages)</i>
sept. 1996 / août 1998	Mécanicien Diéséliste naval Djibouti (Djibouti) <i>Djibouti (Djibouti) Septembre 1996 à Août 1998</i> <i>Marine Nationale</i> <i>Second Maître Appelé (service nationale contrat VSL) à bord de l'EDIC 9052 basé à Djibouti</i> <i>Chef de quart machines (mise en oeuvres et surveillance de l'appareil propulsif et de sécurité)</i> <i>Adjoint du chef machine</i> <i>Responsable sécurité et incendie</i> <i>2 Moteurs Diesel SACM WARTSILA 2 X V12 1400 cv 2 diésels alternateurs "mer" POYAUD de 72 kw; 1 diésel alternateurs "quai" POYAUD de 55 kw...</i>
/	Capitaine / Mécanicien Porto-Vecchio (France) <i>Skipper / Convoyeur</i>

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2002	Hydraulique Formation Hydraulique niveau 2 JCB
sept. 1993 / juin 1995	Brevet OM3 / Capacitaire; Formation Mécanique marine (Diesel énergie et propulsion, Hydraulique, Froid, simulateur Machines marines...) Saint Malo Lycée Maritime de Saint-Malo
sept. 1993 / juin 1995	CAP Marin Pêcheur; CAP Marin pêcheur option machines marines - CAP Lycée Maritime de Saint-Malo
sept. 1999 /	Mécanicien 750 Kw
/	Brevet Capitaine 200 Yacht; CGO (Certificat Général Opérateur du SMDSM)

COMPETENCES

Capitaine 500
Chef Mecanicien 750 et 3000 Kw
Formateur bénévole SNSM

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Académique
Italien	Elémentaire

CENTRES D'INTERETS

Voile, Course à pied, Randonnée, Chasse sous-marine