******* **********
12/12/1978 (45 ans)
Nationalité Française
Marié
Permis Permis VL

******** **** **** ******** ********* ********** *
Punaauia
*******@*******.**

Second mécano Dl scorpio

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

déc. 2022 / déc. 2023 — **Chef mécanicien**
Sowemar Noumea Djava
Remorquage portuaire dans le Nord de la caledonie au port de Vavouto avec propulsion asd 2x1800 ch

nov. 2022 / nov. 2022 — **Chef mécanicien**
Émile viratelle Noumea
Contrat au voyage sur Remorqueur Émile viratelle de Nouméa à Vanuatu livraison engin de travaux publique par barge propulsion conventionnelle 2x1111 kw

août 2022 / nov. 2023 — **Chef mécanicien**
Transweb Noumea Dl Scorpio
Navire lct 2000 tonnes desservant les îles loyauté 2x750 kw

juil. 2018 / août 2021 — **Chef mécanicien**
Sowemar DJAVA Noumea
Chef mécanicien à bord du remorqueur DJAVA 318 UMS et propulsé par un 2 diesel Niigata 6 cylindres, 4 temps, semi rapide, suralimenter, aftercooled de 1800 ch avec système ASD.

janv. 2017 / juin 2017 — **Second mécano Dl scorpio**
Transweb Nouvelle Calédonie
Second Mécanicien sur le Dl Scorpio
Propulsé par 2 diesel yanmar de 6 cylindres 4 temps, rapide suralimenter d'une puissance de 750 kw,

mars 2016 / août 2016 — **Second mécanicien**
Flottille administrative de Polynésie française Tahiti
Second mécanicien sur le Tahiti Nui 9
Lct Propulsé par 2 diesels cumins de 250 kw suralimenter 4 temp rapide

janv. 2015 / févr. 2016 — **Instructeur Machine**
CMMPF Tahiti Polynesie Française
Enseignement maritime des matières suivantes: pcmm 250 kw (moteur hors bord, stabilité, crit, électricité,moteur Diesel) 750 kw(électricité theorique, rapport technique, dessin industriel, moteur diesel)

déc. 2012 / déc. 2004 — **Graisseur**
TAPORO POLYNESIE FRANÇAISE TAHITI
Graisseur sur le Taporo 7 propulsé par un diesel 9 cylindres, lent, 2 temps ,suralimenter d'une puissance de 3000 ch

oct. 2006 / janv. 2007 — **Chef mécanicien**
KURA ORA 3 POLYNESIE FRANÇAISE TAHITI
Chef mécanicien sur le Kura ora 3 propulsé par un Callsen 427 fot diesel 6 cylindres, 4 temps, suralimenter d une puissance de 690 ch

oct. 2005 / oct. 2006 — **Second mécanicien**
KURA ORA 3

Second mécanicien à bord du Kura ora 3 propulsé par un diesel Callsen 427 FOT 6 cylindre 4 temps suralimenter d une puissance de 690 ch

juin 2005 / juil. 2005 **Nettoyeur**
TAPORO 6 POLYNESIE FRANÇAISE TAHITI
Nettoyeur à bord du Taporo 6 propulsé par un diesel en V16, 4 temps,semi rapide, suralimenter de 2600 ch

DIPLOMES ET FORMATIONS

juin 2022 / juin 2027 **Brevet de second mécanicien 8000 kw** - BAC+3

juin 2022 / juin 2027 **Brevet chef mécanicien 8000 kw** - BAC+3

janv. 2022 / déc. 2026 **Brevet de Chef Mécanicien 3000 kw sans restriction** - BAC+3

déc. 2021 / déc. 2026 **Brevet de Second Mécanicien 3000 KW** - BAC+3

déc. 2021 / déc. 2026 **Brevet d Officier de Chef de Quart Machine** - BAC+3

oct. 2021 / oct. 2026 **Formation STCW Base IGF**
ENSM Saint Malo Bretagne

janv. 2024 / mai 2024 **Formation chef mécanicien illimité** - BAC+3
ENSM saint Malo

sept. 2021 / mai 2022 **Formation Chef mécanicien 8000 kw** - BAC+3
ENSM Saint Malo France, Bretagne

déc. 2021 / déc. 2021 **Formation STCW Base Haute Tension**
ENSM Saint Malo Bretagne

janv. 2017 / mai 2017 **Brevet de mécaniciens 750 kw** - BAC
IFMPC POLYNESIE FRANÇAISE TAHITI

mars 2014 / nov. 2014 **OCQM 15000 kw** - BAC+3
CMMPF POLYNESIE FRANÇAISES

oct. 2014 / oct. 2014 **Formation STCW Agent de Sureté**
CMMPF Tahiti Polynesie Française

mars 2014 / août 2014 **Diplôme 3000kw** - BAC+3
CMMPF Polynésie française

sept. 1998 / mai 1999 **Diplôme du Baccalauréat S.T.I option Génie Civil** - BAC
Lycée du Taaone Tahiti Polynesie Française