



père

* * * * *

Plouhinec (56680)

*****@*****.***

Chef mécanicien, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2023 / aujourd'hui **Chef mécanicien**

Genavir

L'Atalante, 85m, navigation au long cours

Equipe machine de 7 marins

Opération ROV (DP Sirhena)

Opération Océanographique

Production/distribution d'énergie des navires diesel-électriques :

- « GE Power » variation de vitesse des MCC 1100KW (pack HPCI)
- Moteurs « Caterpillar » modèle C18 (590kVA) et 3512B (1730 kVA)
- Propulseur étrave azimuthal « Schottel » MCC 400kW

Automatisme /informatique:

- Gestion d'énergie automate «Schneider», « DEIF », supervision «CMR»
- Réseau TCP/IP, optique «module « Wago » et « Hirschmann »

Circuit froid :

- Formation par « Paumier SA » sur HMI « Siemens » eau glacée/chambres froides

Appareux de pont :

- Treuil grand fond 22tonnes, « Kley France », opération/maintenance
- Grue « Heila » HR 180/20-2BJ CMU max 10t, dépannage et entretien

Arrêt technique :

- Préparation des Specs AT, commande des pièces, visite chantier
- Entrée en cale sèche, préparation du navire, suivi des travaux

janv. 2022 / nov. 2022 **Chef mécanicien**

Genavir

L'Atalante 85m, L'Antea 35m

Moteur diesel :

- Mitsubishi S6R 485kw HPV propulsion, Baudouin 6P 300kVA

Réglementation /Sécurité:

- Maintient des documents réglementaires à jour du service machine
- Opération océanographique*
- Visites, inspections, audit, Bureau Véritas et Affaires Maritimes
- QHSE normes ISO 9001 et début de l'ISO 14001, SMI.

janv. 2017 / déc. 2021 **2nd mécanicien**

Genavir

Le Pourquoi pas ?, 108m

L'Alis, 28m

Opération océanographique

Appareux de pont /hydraulique :

- Grue « TTS », CMU 15tonnes, dépannage hydraulique et électrique

Propulsion diesel-électrique:

- MLI moteur de propulsion asynchrone 1650kw « Alstom »
- Wartsila 8L20C 1460 kW, Deutz MWM Type TBD234 589kw

Circuit froid, conditionnement d'air :

- Compresseur à vis « Carrier » modèle 06N

Management :

- Organisation des travaux priorisation des tâches, équipe machine 8 pers

janv. 2016 / mai 2017

Officier radio et 3ième mécanicien

CIE des pêches Saint-Malo

Le Joseph Roty II, 90m

La grande Hermine, 76m

Grande pêche, chalutier de fond et pélagique

Electronique :

- Entretien des moyens de communication, électronique de pêches

Avarie :

- Arrêt technique forcé, réfection complète réducteur ligne d'arbre principal en collaboration avec entreprise « Zamech, Gdansk, Poland »

Atelier :

- Apprentissage des techniques d'atelier dont tour parallèle, fraiseuse

- Soudure TIG, MIG, ARC, brasure, matériaux composite

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2014 / juin 2015

Diplome d'étude supérieure de la marine marchande - BAC+5

ENSM, Nantes.

sept. 2009 / juin 2011

Diplôme élève Officier 1er classe marine marchande - BAC+3

ENSM, le Havre

sept. 2006 / juin 2008

PCSI et PSI, Admis aux concours E3A - BAC+2

lycée Dupuy-de-Lôme, Lorient

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Français

CENTRES D'INTERETS

Course à pied, natation, planche à voile, Voiture ancienne