



*** *****

30/04/1957 (66 ans)
Nationalité FRANÇAISE
MARIÉ 4 ENFANTS
Permis AM ; A1 ; A2 ; A ; B1 ; B et mer "hauturier "

* ***** ** ** * ***** * ***** ***** *****

Lézignac-Durand (16310)
***** _ *****
*****@*****.**

Capitaine C1NM et Chef Mécanicien Marine Marchande disponible immédiatement, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- févr. 2019 / aujourd'hui** **RETRAITÉ**
ÉTABLISSEMENT NATIONAL DES INVALIDES DE LA MARINE
- mai 2018 / mai 2018** **Doublure Capitaine bacs de la gironde**
Conseil général de la Gironde
Bac de Royan au Verdon sur la Gironde
- avr. 2018 / mai 2018** **Patron/Mécanicien sur cata de travail / Supply L'AVENIR 2x1200 cv**
Société Offshore Services
*Pose de bouée de marée pour filiale IFREMER au large de "San Sebastien" - Espagne .
Surveillance zone de tirs militaires pour Marine Nationale sur façade Atlantique -
Biscarosse .
Transport de passagers en saison touristique - Arcachon - Cap Ferret*
- juin 2017 / mars 2018** **Capitaine et Chef Mécanicien embarqué sur DL SCORPIO Landing Craft 2 x 1000 cv**
Transwebuihoone SAS - Nouvelle Calédonie
Propulsion par deux moteurs YANMAR de 6 cylindres en ligne de 1000 chevaux (à 1500 RPM) chacun attelé à un réducteur et une hélice à pas fixe .
Landing Craft de 78 mètres de long , 16 m. de large et 3.5 m. de tirant d'eau .
*Ravitaillement des îles Loyauté en vrac sec , en Essence , en Jet et en Gasoil :
Ouvéa , Lifou , Maré , plus l'île des Pins , le tout au départ de Nouméa .*
*Arrêt technique du 28 septembre 2017 jusqu'au 27 novembre 2017 sur le Dock
Flottant du chantier " IMEL " à Suva aux Fiji et retour par les Vanuatu .*
- avr. 2015 / juin 2016** **Capitaine-Pilote et Chef Mécanicien embarqué sur NGV LE CABESTAN 2 x 2000 kw**
Régie des Transports Maritimes à Saint Pierre et Miquelon
Propulsion par deux moteurs MTU de 16 cylindres en V de 2000 Kilowatts (à 2000 RPM) chacun attelé à un hydro-jet.
Conduite HSC , entretien courant et Arrêt Technique (à St-Jean de Terre Neuve) du navire à passagers " NGV Le Cabestan " (190 passagers) qui assure la desserte de l'île de Miquelon à partir de l'île de Saint Pierre durant toute l'année ainsi que celle du Port de Fortune à Terre Neuve également à partir de Saint Pierre mais seulement d'avril à octobre .
- oct. 2014 / avr. 2015** **RECONVERSION / RECLASSEMENT**
Maersk Tankers France SAS - Boulogne (92)
- Stage de Positionnement Dynamique niveau I
Revalidation quinquennale de tous les titres et certificats de navigation :
- Capitaine 1^{ère} classe de la navigation maritime
- Capitaine sans limitation de tonnage
- Chef Mécanicien sans limitation de puissance
- Certificat général d'opérateur radio
- Certificat formation avancée Pétroliers
- Certificat formation avancée Chimiquiers
- Certificat enseignement médical niveau III

- Certificat de qualification avancée lutte incendie
- Certificat embarcations et radeaux de sauvetage
- Certificat formation de base à la sécurité

- oct. 1997 / oct. 2014** **SECOND CAPITAINE SUR PÉTROLIERS - CHIMIQUIERS de 40 000 tonnes**
 MAERSK TANKERS FRANCE - PARIS FRANCE
Gestion de la cargaison du pétrolier-chimiquier :
 - plan de chargement et de déballastage ,
 - chargement et déballastage,
 - maintien de la cargaison pendant le voyage (température , gaz inerte) ,
 - entretien des installations liées à la cargaison et au ballast ,
 - plan de déchargement et de ballastage ,
 - déchargement et ballastage .
 - préparation des audits .
- janv. 1996 / janv. 1997** **AGENT ET CAPITAINE D'ARMEMENT**
 Services et Transports à Fort de France en Martinique
Gestion des deux caboteurs (3000 et 6000 tonnes) transportants des produits pétroliers raffinés (Fioul lourd , gasoil , essence , kérosène) ainsi que du gaz (butane propane) .
Loading Master : réception du pétrole brut pour la raffinerie de Fort de France .
Surveyor : mesure des quantités de produits raffinés à l'import et à l'export de la Martinique et de la Guadeloupe .
- janv. 1994 / janv. 1995** **INGÉNIEUR ARMEMENT / PÉTROLIERS**
 « SERVICES ET TRANSPORTS » - HARFLEUR - (76)
Préparation des spécifications d'arrêts techniques des 4 pétroliers de la compagnie aussi bien en déplacement à bord des navires qu'à distance depuis le siège de la compagnie .
- mars 1990 / juil. 1992** **OFFICIER puis SECOND MÉCANICIEN EMBARQUÉ**
 NAVIGATIONS MARINE MARCHANDE AU PÉTROLE OFFICIER PUIS SECOND MÉCANICIEN / SECOND CAPITAINE
- oct. 1989 / mars 1990** **TECHNICIEN INDUSTRIE CHIMIQUE**
 « THANN ET MULHOUSE « LE HAVRE (76) GROUPE « RHÔNE POULENC «
Recherches en vue d'améliorer et adapter les filtres " Choquet " dans le 'process ' de fabrication de la base (TiO2) pour peinture industrielle .
- févr. 1988 / avr. 1988** **RESPONSABLE SERVICE ENTRETIEN**
 FABRICATION D'ISOLANTS THERMIQUES (VERMICULITE / PERLITE)
Suivi et entretien de l'outil de production d'isolants en vrac puis transport par tapis roulants jusqu'au poste de chargement des camions .
- juin 1987 / juil. 1991** **OFFICIER EMBARQUÉ**
 COMPAGNIES FRANÇAISES DE NAVIGATION
- juil. 1982 / avr. 1987** **ÉLÈVE EMBARQUÉ**
 NAVIGATIONS MARINE MARCHANDE FRANÇAISE

DIPLOMES ET FORMATIONS

- oct. 1988 / juin 1989** **CAPITAINE / CHEF MÉCANICIEN FILIÈRE « C1NM » - BAC+5**
 ENMM LE HAVRE (76)
- oct. 1981 / juin 1985** **CYCLE C1NM - BAC+3**
 ENMM LE HAVRE (76)
- oct. 1980 / sept. 1981** **SERVICE NATIONAL - Autodidacte**
 D.C. CEPHEE et P. LYRE basés à CHERBOURG (50)
- sept. 1979 / juin 1980** **FACULTÉ DE SCIENCES À BORDEAUX (MATHS , PHYSIQUE)**
- sept. 1977 / juin 1979** **PHARMACIE À BORDEAUX**

sept. 1976 / juin 1977 ECOLE D'ARCHITECTURE À BORDEAUX

/ juin 1976 **BACCALAURÉAT SCIENTIFIQUE « C »** - BAC
MATHS , PHYSIQUE

COMPETENCES

Stage de Sensibilisation I.S.P.S. le 01 avril 2016 .

Stage de Gestion de crise et de comportement humain à bord de navires à passagers du 29 au 31 mars 2016 .

Dernier stage de Lutte Avancée contre l'Incendie fait à Saint Pierre et Miquelon du 02 au 06 novembre 2015 .

Qualification de Capitaine - Pilote pour les ports de Saint Pierre et Miquelon du 01 Octobre 2015 et valide jusqu'au 01 Octobre 2017 .

Certificat de qualification à la conduite des Engins à Grande Vitesse délivré le 02 juillet 2015 et valable jusqu'au 30 juin 2017 .

ECDIS du 20 au 24 mars 2017 au CEFCM de Concarneau France

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Professionnel

Espagnol Académique

CENTRES D'INTERETS

Mécanique auto