



18/11/1992 (31 ans)
Nationalité Français
Célibataire
Permis B

* **

Aurec-sur-Loire (43110)

***** _ *****

***** ,*****@***** .**

Officier polyvalent de la marine marchande, Junior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- mai 2020 / aujourd'hui** **3ème mécanicien**
V-Ships France
_ Responsable maintenance et opération des diesels/alternateurs (MAN L23/30H) et de leurs auxiliaires.

_ Gestion, analyses et soutage des combustibles MDO et LSFO.

_ Opération et maintenance du circuit vapeur, chaudières auxiliaires (Kangrim PB0101AS18) et chaudière de récupération (Kangrim EM06DD13M2).

_ Responsable de la production, traitement et distribution d'eau douce

_ Responsable gestion des résidus hydrocarbonés ; opération de l'incinérateur
- juil. 2019 /** **Officier polyvalent**
DFDS Seways
_ Opération de chargement/déchargement sur navire roulier à passager.

_ Opération et maintenance sur diesels-alternateurs (Wärtsilä 6L20) et moteurs de propulsion (Wärtsilä 6L40).

_ Quart machine et quart passerelle, avec manœuvre.
- mars 2019 / mai 2019** **3ème mécanicien**
CMA CGM
_ Responsable de la production électrique ; opération et maintenance sur diesels/alternateurs (Daihatsu 8DK-32C 2 800 kW) et ses auxiliaires (Séparateurs Alfa Laval PA615, notamment).

_ Quart machine et alarme UMS.

_ Gestion, analyses et soutage des huiles de lubrification
- janv. 2016 / déc. 2017** **4ème mécanicien**
Euronav
_ Opération et maintenance du circuit vapeur, chaudières auxiliaires (Mitsubishi MAC-45B), chaudière de récupération (Aarborg XW-TG), turbo-alternateur (Mitsubishi AT52CLM2) et pompes cargaison.

_ Responsable de la production, traitement et distribution d'eau douce

_ Responsable gestion des résidus hydrocarbonés ; opération de l'incinérateur
- janv. 2014 / déc. 2014** **Élève-officier**
Socatra
_ Opération et maintenance sur générateur de gaz inerte (Aalborg FU), diesels/alternateurs (STX L23/30H), moteur de propulsion (MAN B&W 6S50ME-C8 common rail).

_ Opérations de chargement/déchargement, gestion des eaux de ballastes et des contraintes structurelles.
- janv. 2010 / déc. 2012** **Élève-officier**

Maersk Tankers France

_ Maintenance lourde sur pompes cargaison FRAMO, moteur de propulsion MAN 6S50MC, DA MAN 5L23/30 - entre autres - lors d'un arrêt technique.

_ Familiarisation avec générateur d'azote à membrane.

DIPLOMES ET FORMATIONS

- / **Diplôme d'Élève Officier de 1ère classe de la Marine Marchande - (DEO1MM)**
- / **Brevet d'officier chef de quart de navire de mer - (STCW A-III/1 ; STCW A-II/1)**
- / **Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande - (DESMM) - BAC+2**
- / **Certificat d'agent de sûreté du navire - (STCW A-VI/5)**
- / **Certificat de formation de base navire-citerne - (STCW A-V/1-1)**
- / **Attestation de formation à l'utilisation des cartes électroniques ECDIS**
- / **Certificat d'aptitude à la pratique du radar Sécurité et Médical**
- / **Certificat de Formation Médicale de niveau 3 - (STCW A-VI/4)**
- / **Certificat de base à la Sécurité - (STCW A-VI/1)**
- / **Certificat de Qualification Avancée à la Lutte contre l'Incendie**
- / **Certificat d'Aptitude à l'Exploitation; des Embarcations et Radeaux de Sauvetage - (STCW A-VI-2) Communication**
- / **Certificat Général d'Opérateur; (STCW IV/2) o TOEIC - niveau C1**

COMPETENCES

Electronique, electrotechnique, mécanique, informatique

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Espagnol	Elémentaire
Français	Bilingue

CENTRES D'INTERETS

Rugby, mécanique automobile, Astronomie, Informatique