



***** *****

04/04/1977 (47 ans)
Nationalité Française
Célibataire

** ***** ***** *****

Marseille (13000)

*****.*****@*****.***

Capitaine Illimité - DPO Senior, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- juin 2017 / août 2017** BOURBON EXPLORER 508 - PSV
DP Class 2
* Opérations de ravitaillement Cargo d'installations pétrolières pour BP Trinidad & Tobago
- mars 2016 / févr. 2017** BOURBON EXPLORER 509 - PSV
DP Class 2
* Opérations de ravitaillement Cargo d'installations pétrolières Block 15 pour ESSO Angola
* Opérations de support de plongée pour travaux sous-marins d'inspection des installations avec la Compagnie STAPEM
- juil. 2014 / août 2014** Tanker Lifting
- 40 Opérations de remorquage statique "Tanker Lifting" sur le champ de Jubilee (Ghana * En charge de l'Arrêt Technique du navire à Abidjan (Côte d'Ivoire)
- janv. 2013 / déc. 2015** BOURBON ASTYANAX - AHTS / MPSV
DP Class 2
* Opérations sous-marines avec ROV (Robot sous-marin télécommandé) de la compagnie Subsea 7 sur le champ de Jubilee pour TULLOW OIL (GHANA)
* Opérations de ravitaillement Cargo d'installations pétrolières sur le champ de Jubilee (Ghana)
- oct. 2010 / nov. 2012** AILETTE
- AHTS DP Class 1
* Navire affrété par la Marine Nationale en tant que BSAD (Bâtiment de Soutien Assistance et Dépollution) basé à l'arsenal de Toulon
* Navire dédié à l'Action de l'Etat en Mer en Mer Méditerranée
* Navire en charge du remorquage d'assistance, opérations de dépollution
* Support pour activités en collaboration avec des bâtiments de la Marine Nationale: Repêchage de torpilles lancées depuis des sous-marins, accompagnement de sous-marins et prise en remorque lors du franchissement du Canal de Suez, accompagnement des navires de la Marine Nationale lors d'escales en pays étrangers.
- mars 2009 / avr. 2009** Palerme (Sicile)
* Assistance à la plateforme « Scarabeo 4 » pendant son arrêt technique à).
- juin 2008 / juil. 2008** l'Arrêt Technique du navire à La Valette (Malte)
* En charge de et à Messine (Sicile) Juillet / Aout 2010.
- janv. 2008 /** **Initiateur de tennis**
« Tennis Club des Gorguettes » à Cassis
- mai 2007 / sept. 2010** BOURBON

ALADIN - AHTS DP Class 1
* Opérations d'ancrage, relevage d'ancre, remorquage de la plateforme semi-submersible «
Scarabeo 4 » de la compagnie SAIPEM en Mer Méditerranée (Egypte, Libye, Tunisie, Sicile, Malte, Croatie)
15 « movings » de la plateforme effectués et 5 remorquages longue distance (1 000 milles nautiques environ pour chaque remorquage).
* Opérations de ravitaillement Cargo sur les champs pétroliers au large de l'Egypte, Libye
(Champ d'Al-Jurf) pour la plateforme « Scarabeo 4 ».

- févr. 2007 / mars 2007** DARIUS - AHTS
* Opérations de « papillonnage » (relevage et pause des ancrages) pour la barge « Acergy Orion » en charge de la mise en place de conduites sous-marines sur le champ pétrolier de « Djéno » pour la compagnie TOTAL Congo
* Opérations de ravitaillement Cargo pour la barge « Acergy Orion »
* Convoyage du navire à Walvis bay (Namibie) et en charge de la supervision du processus de vente du navire.
- juin 2006 / juil. 2006** Nigeria
procédures pour l'affrètement du navire pour TOTAL Nigeria. * Opérations cargo avec navires de forage sur le champ « Akpo » pour TOTAL Nigeria.
* Supervision des modifications du navire pour mise en place d'un ROV (Robot sous-marin télécommandé) à bord de la compagnie Oceaneering au chantier de Lagos (Nigeria).
Décembre 2006.
- déc. 2005 / déc. 2006** BOURBON HECTOR
: BOURBON HECTOR - PSV DP Class 2
* Supervision de la fin de construction et essais du navire avant réception pour la Compagnie
- déc. 2005 / janv. 2006** Bourbon Offshore Surf au chantier de Ningbo (Chine)
Bourbon Offshore Surf au chantier de Ningbo (Chine). * Convoyage du navire entre Ningbo (Chine) et Zarzis (Tunisie), mise en place des équipements et procédures pour le premier affrètement par la Compagnie TOTAL Libye. Janvier / Mars 2006.
* Opérations cargo avec installations pétrolières du champ « Al Jurf » pour TOTAL Libye
* Convoyage du navire entre Zarzis (Tunisie) et Port Gentil (Gabon), mise en place des
- mars 2005 / oct. 2005** SURF VIKING - PSV
DP Class 1
* Opérations de ravitaillement Cargo avec installations pétrolières sur le champ « Ehra » pour la compagnie ESSO Nigeria.
- janv. 2005 / déc. 2006** AHTS (Anchor Handling and Towing Supply) BOURBON ASTYANAX / BOURBON ALADIN (Conan Wu Design)
Année de Construction: Personnel à Bord: 30 (18 membres d'équipage + 12 Passagers) Puissance de traction : 120 Tonnes
Propulsion Principale: 2 lignes d'arbre hélice à pales orientables entraînées par 2 moteurs CATERPILLAR de 4060 kW chacun et safrans type « Becker », 2 propulseurs d'étrave de 600 kW chacun et 1 propulseur arrière de 600 kW
Système de Positionnement Dynamique : Kongsberg KPOS 21 Classe 2 / SDP 21 Classe 1
- août 2004 / févr. 2005** MALILA
- PSV DP Class 1
* Opérations de ravitaillement Cargo avec installations pétrolières sur le champ «

Girassol»
pour la compagnie TOTAL Angola.

août 2004 /

Capitaine

juil. 2002 / juin 2004

2nd Capitaine

sur des navires de la Compagnie BOURBON OFFSHORE SURF

* PSV ASTERIE: Suivi de fin de construction et essais en mer avant réception pour la Compagnie

Bourbon Offshore Surf au chantier de Brattvaag Alesund (Norvège).

Convoyage du navire de Brattvaag Alesund (Norvège) à Dieppe (France) puis chargement de

cargaison à Dieppe, Aberdeen (Ecosse), Immingham (Angleterre) pour destination finale Port

Gentil (Gabon).

* M/V L'ASTROLABE: Ravitaillement de la station scientifique de Dumont d'Urville en Antarctique au départ d'Hobart (Tasmanie) et missions scientifiques pour l'IPEV (Institut

Paul-Emile Victor).

* AHTS ACHILLE : Opérations de ravitaillement Cargo et de remorquage statique « Tanker Lifting

» sur le champ pétrolier de « Nkossa » pour la compagnie TOTAL Congo.

* AHTS DARIUS : Opérations de ravitaillement Cargo et de remorquage statique « Tanker Lifting

» sur le terminal pétrolier de « Serepca » pour la compagnie TOTAL Cameroun.

* AHTS WEZA / PSV KIESSE / PSV MALILA : Opérations de ravitaillement Cargo sur le champ

pétrolier de « Girassol » pour la compagnie TOTAL Angola.

août 2000 / sept. 2001

Mécanicien

2nd Capitaine / 2nd

sur des navires de la Compagnie BOURBON OFFSHORE SURF

janv. 1996 / déc. 2000

Elève Officier Polyvalent

PSV Malila /AHTS Ajax » (Compagnie BOURBON OFFSHORE SURF), Navires à passagers « Scandola, Kalliste et Santa Regina » (Compagnie LA MERIDIONALE), Navi

juil. 1995 / août 1995

Employé de banque

LCL » (Crédit Lyonnais)

janv. 1982 /

AHTS (Anchor Handling and Towing Supply) AILETTE / DARIUS (ULSTEIN UT 711 Design)

Année de Construction: Personnel à Bord: 22 (10 membres d'équipage + 12 Passagers) Puissance de traction : 64 Tonnes

Propulsion Principale: 2 lignes d'arbre hélice à pales orientables entraînées par 2 moteurs BERGEN

de 1970 kW chacun et safrans type « Becker », 1 propulseur d'étrave de 375 kW

Système de Positionnement Dynamique : ALSTHOM / CONVERTEAM

/

Bord

PSV (Platform Supply Vessel) BOURBON VIKING

Propulsion principale: 2 Propulseurs Azimutaux « Z drive » de 1920 kW chacun, 2 propulseurs d'étrave

de 746 kW chacun

Système de Positionnement Dynamique: Kongsberg SDP 21 Classe 2

(VS 470 Design):

Année de Construction: 2003 Longueur: 70 mètres Jauge Brute: 2500 UMS

Personnel à Bord: 32 (16 membres d'équipage + 16 passagers)

Propulsion principale: 2 lignes d'arbre hélice à pales orientables entraînées par 2 moteurs MAK de

2400 kW chacun et safrans type « Becker », 1 propulseur d'étrave de 588 kW et 1 propulseur arrière

de 588 kW

Système de Positionnement Dynamique: Kongsberg SDP 21 Classe 2

PSV (Platform Supply Vessel) MALILA / KIESSE (ULSTEIN UT 719-2 Design) :
Année de construction: 1999 Longueur: 64 mètres Jauge Brute: 1734 UMS
Personnel à Bord: 30 (16 membres d'équipage + 14 Passagers)
Propulsion Principale: 2 lignes d'arbre hélice à pales orientables entraînées par 2
moteurs BERGEN
de 1970 kW chacun et safrans type « Becker », 1 propulseur d'étrave de 510 kW et 1
propulseur
arrière de 510 kW
Système de Positionnement Dynamique : Kongsberg classe 1

PSV (Platform Supply Vessel)ASTERIE (ULSTEIN UT 755 L Design) :
Année de construction: 2003 Longueur: 72 mètres Jauge Brute: 2641 UMS
Personnel à Bord: 32 (16 membres d'équipage + 16 Passagers)
Propulsion Principale: 2 lignes d'arbre hélice à pales orientables entraînées par 2
moteurs BERGEN
de 2040 kW chacun et safrans type « Becker », 1 propulseur d'étrave de 590 kW et 1
propulseur
arrière de 590 kW
Système de Positionnement Dynamique : Kongsberg SDP 21 Classe 2

/ PSV (Platform Supply Vessel) BOURBON EXPLORER 509 / 508
Année de Construction: 2014 Longueur: 78 mètres Jauge Brute: 3147 UMS
Personnel à Bord: 50 (16 membres d'équipage + 34 passagers)
Propulsion principale: 2 Propulseurs Azimutaux « Z drive » de 2 000 kW chacun et 2
propulseurs
d'étrave de 1000 kW chacun.
Système de Positionnement Dynamique: Kongsberg KPOS 22 Classe 2

/ KIESSE / PSV MALILA
: Operations de ravitaillement Cargo sur le champ
pétrolier de « Girassol » pour la compagnie TOTAL Angola.
* AHTS ACHILLE / AHTS AJAX : Opérations de ravitaillement Cargo et de remorquage
statique «
Tanker Lifting » sur le champ pétrolier de « Nkossa » et « Djéno » pour la compagnie
TOTAL
Congo.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ oct. 2019	Formation de Base VI/1 (STCW 95) Expiration
/ oct. 2019	Certificat de Qualification Avancée
/ oct. 2019	l'Exploitation des Embarcations et Radeaux de Sauvetage VI/2(1) (STCW 95) Expiration
août 2017 / août 2018	Formation en Elingage et Opérateur de Grue (APAVE) Expiration
/ mars 2018	Formation Initiale aux Techniques d'Evacuation d'un Hélicoptère Immergé (HUET) Expiration
/ juil. 2014	Capitaine Illimité Marine Marchande Française; 1 et 2) Expiration STCW 95 II/2
/ mars 2009	Certificat d'Enseignement Médical de Niveau III VI/4 (STCW 95) Expiration
sept. 2001 / juin 2002	Etudes Supérieures de la Marine Marchande Française Ecole Nationale de la Marine Marchande de Marseille

- sept. 1995 / juin 1999** **Diplôme d'Elève Officier Polyvalent de la Marine Marchande Française**
Ecole Nationale de la Marine Marchande de Marseille
- sept. 1994 / juin 1995** **1ere année de DEUG A "Mathématiques et Physique" - BAC+2**
Université de Marseille Saint Charles
- / juin 1995** **Certificat d'Aptitude aux Fonctions d'Agent de Sureté du Navire VI/5 (STCW)**
- / juil. 1994** **Baccalauréat D (Mathématiques et Biologie) - BAC**
Lycée "Provence" a Marseille
- /** **Certificat d'Observateur Radar avec APRA**
STCW 95
- /** **Formation à l'Utilisation des Cartes Electroniques**
ECDIS
- /** **Certificat d'Officier Responsable des Manœuvres d'Hélicoptères**
- /** **Operateur Positionnement Dynamique Senior; 6500 heures en opérations en Positionnement Dynamique**
Nautical Institute
- /** **Certificat Général d'Opérateur Radio IV/2 / CGO (STCW 95)**
- /** **Formation aux Manœuvres de Navires "Anchor Handling"**
Centre de Formation Offshore Pétrolier Bourbon-Marseille

COMPETENCES

Scarabeo 4, Walvis bay, Namibie, Al Jurf, ROV, Robot sous-marin, WEZA / PSV KIESSE / PSV MALILA, SURF, AJAX, IV/2 / CGO (STCW 95, STCW 95, Pack Office, Word, Excel, Outlook, Power Point, Publisher, Task Assistant, Design

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Tennis, Natation, Course à pieds, Cinéma, lecture, Voyages