



**** * * * * *

05/07/1975 (48 ans)
Nationalité Espagne
Marié
Permis B

**** * * * * *

Estepona (29680)
***** _ *****
*****@*****.*

Chef Mecanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- nov. 2017 / aujourd'hui** **Chef Mecanicien**
Global boat international, Portugal
- août 2016 / mars 2018** **DIRECTEUR DE MAINTENANCE**
ERION FRANCE - BLANZY
*A mis en place des programmes innovants afin de fidéliser les employés et de réduire le roulement du personnel.
A formé, entraîné et suivi des équipes afin d'assurer l'introduction progressive de nouveaux programmes.
A renforcé l'activité de l'entreprise en mettant en œuvre un service personnalisé à chaque client.*
- mai 2016 / juil. 2016** **Chef de Maintenance**
ERION MANTENIMIENTO FERROVIARIO - MADRID
-a étudié le model espagnole de l' entreprise pour une future implantation en France.
- déc. 2015 / févr. 2016** **Chef Mecanicien**
MegaYacht Lady Hayat - Port Sotogrande
A mis en place des programmes innovants afin de réduire le coût de la maintenance tout en augmentant les indicateurs de fiabilité et disponibilité.
- oct. 2013 / déc. 2015** **Technical Manager**
Ismael Ashmawi - Puerto Banus
*A travaillé en collaboration directe avec les chefs mécaniciens des yachts pour augmenter la disponibilité.
Les yacht avaient des moteurs de propulsion (MAN, DETROIT, CUMMINS), des groupes électrogènes, des tableaux de commandes et une distribution électrique, des installations hydrauliques et pneumatiques, des installations de climatisation, des systèmes de détection et de protection anti-incendie et des autres systèmes annexes.
Elaboration de procédures et programmes de maintenance préventive*
- oct. 2009 / août 2011** **Responsable de Maintenance**
Jose Marti Peix - Huelva
*En charge de superviser les systèmes et installations de l'usine de surgelés Dimapeix et de la maintenance.
L'usine avait 3 lignes de production équipées de bandes de transport, machines d'emballage (BELCA, ULMA), pour transvaser, balances multi-têtes, tunnels dynamiques et statiques, fours, cuiseurs, détecteurs de métaux..
La pièce des machines avait des pompes de transport, des compresseurs d'air, des installations de froid NH3 (compresseurs MYCOM), des générateurs de vapeur, des tableaux*

électriques.
Alarmes connectées au téléphone, et possibilité de connexion à distance, ce qui implique
d'être disponible 24h/24 et 7 jours sur 7.
Elaboration de procédures et programmes de maintenance préventive.

oct. 2008 / oct. 2009

Inspecteur Technique

Jose Marti Peix - Huelva

En charge de planifier, diriger, coordonner et assigner des groupes de travail pour assurer la

gestion de la maintenance de la flotte de pêche (30 bateaux)

Les bateaux avaient des moteurs (CAT 3512 - CAT 3406 - Guascor T480..), des groupes

électrogènes (CAT, Guascor-Leroy Somer...), des installations de froid, hydrauliques, pneumatiques, électriques, circuits de commandes, moteurs asynchrones, moteurs et générateurs à courant continue...

sept. 2003 / oct. 2008

Chef Mecanicien

Jose Marti Peix - Huelva

En charge de la maintenance du navire de pêche au large Peix del Mar 28

DIPLOMES ET FORMATIONS

oct. 2022 / juin 2023

Master Transport Maritime - BAC+5

Universidad de Cadiz

oct. 2020 / déc. 2022

Grado Genie Marine - BAC+4

Universidad de Cádiz

sept. 2018 / juin 2020

MBA Gestion d' entreprise - BAC+5

Universidad Isabel 1 - Brcelona

sept. 2015 / juin 2016

Master Prevention de risque du travail - BAC+5

Universidad Miguel de Cervantes - Madrid

/ juin 2015

Grade en Ingenierie des Technologies Industrielles : Genie industrielle

Universidad de Malaga - Malaga

sept. 1998 / sept. 2003

Chef Mecanicien

Sofinas - Agadir

sept. 1993 / juin 1998

Technicien en maintenance et supervision des navires : Maintenance navale - BAC+4

ISTPM - Agadir

COMPETENCES

MAN, BELCA, ULMA, CAT 3512, CAT 3406, Guascor T480, CAT

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Académique

Espagnol

Courant

Français

Courant

Arabe

Courant