



\*\*\*\*\* \*\*

04/07/1991 (32 ans)  
Nationalité Tunisienne  
Marié  
Permis B

\*\*\*\* \*\* \*\* \*\*\*\*\* \*\*

Bizerte

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*.\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*

## CV MOHAMED HAJRI, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

#### sept. 2023 / aujourd'hui **Superintendant technique adjoint**

SAROST.SA

- Responsable de la gestion globale et des opérations techniques du RIG JAWHARA 05. °Fournir une assistance technique et des conseils à la plate-forme.
- Effectuer des audits périodiques de conformité technique et opérationnelle et assurer la liaison étroite avec l'équipe d'approvisionnement pour l'approvisionnement en fournitures techniques et opérationnelles requises aux tarifs les plus économiques et compétitifs.
- Effectuer de manière efficace et efficiente les inspections de routine des plates-formes et les réparations majeures.
- Planifier et mettre en œuvre des actions correctives pour les défauts qui peuvent exister dans la plate-forme et assurer le respect du calendrier de maintenance planifié pour la plate-forme.
- Entreprendre des missions et des projets techniques selon les besoins.

#### sept. 2021 / août 2022 **Responsable maintenance**

SIDERALBA MAGHREB

- Manager l'équipe de maintenance (50 techniciens).
- Réaliser les maintenances niveau 2 cycliques.
- Mise en place d'un plan de formation pour les équipes de maintenance (habilitation électrique, secourisme, conduire des engins de levage, automatisme...)
- Veiller au bon fonctionnement des lignes de production.
- Réaliser les actions de maintenance curative dans un process à feu continue.
- En cas de problème technique j'assure en toutes circonstances la capacité productive de l'usine.
- Gérer les incidents et les avaries.
- Planifier et suivre les travaux effectués.
- Constitution du stock des pièces de rechange.

#### sept. 2018 / sept. 2021 **Second mécanicien**

SAROST.SA

- Adjoint du chef mécanicien.
- Manager l'équipe machine.
- Veiller à la propulsion du navire, production de l'énergie électrique, à la climatisation, aux réparations, à la maintenance et à l'entretien des appareils électriques, au recyclage à la distribution d'eau, ainsi la gestion des résidus.
- Charger du suivi des échéanciers, de la conduite des inventaires et des historiques du moteur principal et des circuits associés, des compresseurs, des automatismes, des pompes à cargaison et de la centrale hydraulique. Il tient à jour le journal machine.
- Prévoir les approvisionnements en combustibles lubrifiants et pièces de rechange.
- Gérer les incidents et les avaries.
- Panifier et suivre les travaux.
- Prépare et gérer les interventions et les réparations.
- Veiller au bon fonctionnement des installations dédiées à la cargaison et aux opérations commerciales.

#### févr. 2016 / sept. 2018 **3ème mécanicien**

SAROST.SA

- S'occuper des machines, appareils et équipements du navire.
- Encadrer les personnels du service machine : matelots, mécaniciens, électriciens.
- Responsable de l'entretien et de la réparation des machines et des systèmes auxiliaires.
- Veiller à la production d'électricité pour assurer la sécurité de la navigation en mer ou

*lors des manœuvres portuaires, afin de garantir la poursuite des opérations commerciales.*

- *Assister le second mécanicien.*

**janv. 2014 /**

Embarquement

*bord d'un navire ro-ro*

*Embarquement pendant 3 mois en 2013 à bord d'un FSO*

*Embarquement pendant 6 mois en 2014 à bord d'un ro-ro*

## **DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

**juin 2021 / sept. 2021**

**Chef mécanicien**

Office de la marine marchande Tunisienne

**sept. 2011 / juil. 2015**

**ACADÉMIE NAVALE, MANZEL BOURGUIBA, TUNISIE; CLASSE OFFICIER MÉCANICIEN**

**sept. 2010 / juin 2011**

**CLASSE PRÉPARATOIRE À L'EPEIB, TUNISIE; Mathématiques physiques**

**sept. 2006 / juin 2010**

**LYCÉE HABIB THAMEUR, BIZERTE, TUNISIE; Baccalauréat scientifique spécialité mathématiques - BAC**

## **COMPETENCES**

---

Word, Excel, COSWIN 7 (GMAO)

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**

Courant

**Français**

Courant

**Arabe**

Bilingue