



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

18/02/1972 (52 ans)  
Marié. - 2 enfants.  
Permis VL

\*\* \*\*\*\*\* \*\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*

Le Guillaume  
\*\*\*\*\* \_ \*\*\*\*\*  
\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## responsable technique, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

#### janv. 2008 / aujourd'hui **SUPERINTENDANT**

SAPMER

*réparation de 4 palangriers surgélateurs de 55 m, 1 chalutier langoustier de 70 m et d'un patrouilleur.*

*Gestion des achats : pièces de rechange, combustible, consommable, vivres etc...  
Gestion et préparation des arrêts techniques à la Réunion ou à l'étranger cale sèche (Maurice, Madagascar).*

*Gestion d'une équipe de travail d'une douzaine de personnes.*

*Gestion de l'organisme de classification BV (visite occasionnelle, intermédiaire, quinquennale).*

*Gestion des visites annuelles avec les affaires maritimes et reprise des prescriptions dans le but du renouvellement du permis de navigation.*

*Gestion et préparation des visites programmées (pièces et intervenants).*

*Gestion des sous-traitants locaux (bons de commande, bons de livraison et validation des factures).*

*Gestion des réunions de travaux avec les bords.*

*Gestion et coordination de tous les travaux à bord.*

*Gestion des budgets à la Réunion ou en arrêt technique à l'étranger.*

*Gestion des déplacements à l'étranger lors des arrêts techniques en cale sèche (pas de cale à la Réunion).*

*Demande de devis comparatifs avant arrêts techniques à l'étranger.*

*Gestion des visites sur place à l'étranger avec l'inspecteur BV.*

*Reprise des recommandations de l'inspecteur BV à la suite de ces visites.*

*Travail sur logiciel NAVISION.*

#### janv. 2006 / janv. 2008 **responsable technique**

ENEZ ile

*et réparation de 14 palangriers (maintenance corrective et préventive, achat, logistique, facturation des interventions mécaniques, gestion organisme de classification BV).*

#### janv. 2005 / janv. 2006 **responsable technique**

SPSM ile St Marie Madagascar

*et réparation de 12 palangriers (maintenance corrective et préventive, achat, logistique, gestion équipe de travail de 15 personnes).*

#### janv. 1990 / janv. 2005 **responsable mécanicien**

*Embarqué sur divers navires, aviso A69, navire atelier, chasseur de mines, patrouilleur, gestion de*

*la maintenance préventive et corrective sur les installations machines (mécanique, froid,*

*hydraulique, air comprimé, bouilleur, osmosseur etc ....).*

*Moteur baudouin, pielstick, mtu, deutz, etc... pour des puissances allant jusqu'à 2 X 4000 CH sur des*

*moteurs à carter sec ou humide.*

### DIPLOMES ET FORMATIONS

---

sept. 1997 / sept. 1998 **BREVET SUPERIEUR DE MECANICIEN NAVAL** - BAC+2  
MARINE NATIONALE

## **COMPETENCES**

---

aviso A69, baudouin, pielstick, mtu, deutz, BV, combustible, consommable, NAVISION

## **CENTRES D'INTERETS**

---

Mon habitation, cinéma, lecture, Marches, randonnées