



***** *****

22/01/1976 (48 ans)
Nationalité Française
Marié, deux enfants
Permis B

***** *****

La Case Pilotte (97222)

*****.*****@*****.**

Opérationnel maritime MCO et management, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2014 / aujourd'hui** **Responsable Technique Naval Interrégional**
SERVICE GARDE-COTES DES DOUANES ANTILLES GUYANE
- MCO :
 - Décision et/ou validation des programmes d'entretien.*
 - Propositions et décisions de travaux et d'améliorations d'équipements embarqués.*
 - Suivi de budgets pour l'ensemble de la flotte.*
 - Marchés publics : élaboration et suivi.*
 - *Projets : Participation prépondérante aux projets de constructions neuves à toutes les phases des projets : pré-projet et projections stratégiques (évaluation des besoins, vérifications des possibilités techniques et réglementaires), rédaction du cahier des charges et de l'appel d'offres, questions techniques et analyses des offres, décision sur les choix de chantier, suivi de construction, réception et recette, suivi des appels en garantie.*
 - *Représentation : Interlocuteur local des affaires maritimes et de la Marine Nationale sur les questions techniques et de mutualisation des moyens.*
- janv. 2021 / déc. 2022** **Ingénieur garantie**
CHANTIERS DE L'ATLANTIQUE
- *Lancement et suivi de garantie pour le navire "Wonder of the Seas".*
 - *Gestion des appels à garantie pour l'ensemble des départements du navire, en lien avec l'ensemble des sous-traitants et des ingénieurs chantiers.*
 - *Suivi budgétaire, performance, retour d'expérience. Contrat de 6 mois + 2 mois supplémentaires.*
- janv. 2008 / déc. 2013** **Chef mécanicien**
YACHTING
- 3 contrats «au spot» de chef mécanicien sur des yachts de 60 mètres, en charge de la réalisation et du suivi d'arrêts techniques.*
- janv. 2004 / déc. 2014** **Officier niveau direction**
SNCM
- *Machine: programmation et suivi d'arrêts techniques. Participation à la mise en place de l'ISM compagnie. Gestion d'équipe entre 3 et 12 personnes. Participation à l'élaboration du projet de nouveau navire pour la partie machine.*
 - *Pont / Hôtellerie : Gestion d'équipe jusqu'à 120 personnes. Mise en place d'un affrètement avec création de son organisation interne sur le département hôtellerie (80 personnes).*
- janv. 2002 / janv. 2004** **Second capitaine sécurité**
FESTIVAL CRUISES
- *Responsable du maintien en condition du matériel sécurité (gestion de 7 personnes) et de la formation à la sécurité de l'ensemble de l'équipage (550 personnes).*
 - *Organisation des exercices de sécurité avec application de méthodes managériales ayant permis d'impliquer l'équipage jusqu'à parvenir à une connaissance maximale pour l'ensemble*

des personnels.

- Situations réelles gérées (incendie, homme à la mer).

janv. 1995 / janv. 2002 Officier polyvalent

EURONAV

Début de carrière sur les navires pétroliers VLCC (Very Large Crude Carrier)

- Embarquements entre 100 et 200 jours dans les zones Amérique, Europe, Afrique et Asie.

- Responsable de différents départements (sécurité, chargement, conduite vapeur etc) selon

les embarquements.

- Participation à la résolution de situations réelles (incendies, pollutions).

janv. 1993 / déc. 2007 Elève officier, officier, officier de direction

Britany Ferries, D'orbigny, Port Autonome de Bordeaux, SECMA, Fouquet Sacop (Sacop) ponctuels, tous menés à terme.

Expériences supplémentaires acquises : notamment la connaissance du dragage en mer

(PAB et SECMA).

Commandement au Port Autonome de Bordeaux sur barge autonome

Tramping pétrolier à la Fouquet Sacop.

DIPLOMES ET FORMATIONS

janv. 1997 / aujourd'hui **C1NM** - BAC+5

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Espagnol	Elémentaire
Français	
Roumain	Elémentaire