

Golfe-Juan ********** - *********

**** *********

Capitaine du M, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mars 2023 / sept. 2023 capitaine motor yacht privé 35 m

san lorenzo sd 118

préparation , essai en mer , navigation en Med avec propriétaire asiatique, suivi fin de chantier et SAV

mai 2022 / janv. 2021

capitaine

Motor yacht Jakarta(indonesie

Embarqué à Singapore : convoyage jusqu'a Jakarta.

- _ Navigation Pulau seribu & komodo Islands
- _ En charge des relations avec le vendeur pour les garanties.
- _ Responsable du dép. technique, pas d'engineer à bord.
- _ Calcul pour nouvelle condition de stab. Pour le RINA et approuvé par MPA pour transporter 24 personne à bord.
- _ En charge des devis et de l'appro. Matériels

juil. 2021 / avr. 2021

second capitaine

motor yacht en méditerranéen

Actant comme capitaine 'administratif' avec rôle de second/marin.

- _ Assistance du capitaine permanent pour préparation du yacht en fin de chantier et départ pour croisiere .
- _ Navigation de 60 jours non-stop avec 3500 NM parcourue

sept. 2011 / déc. 2012

Capt. of ALTER EGO (34 m ice breaker converti en yacht de 320Ton

*30/110/2012 Mono-moteur de 674 kw & Hélice à pas variable) Wgb Werft Berlin Gmbh (Rebuilt CMN)

7semaines de charter événements et navigations

Voir Vidéo: http://www.maxiboat.tv/yachts/alter-ego-1473

déc. 2009 / juil. 2010

Capitaine KIMBERLY II

Un parcours confirmé dans le domaine du yachting.

Une vocation devenue un métier mise au service de mes employées avec un vécu significatif.

Des atouts pour répondre de façon organisée et réactive aux souhaits d'utilisation du yacht par son propriétaire.

Des capacités pour suivre l'évolution permanente de nom métier

Habileté à travailler sous pression comme leader ou de façon autonome.

Professionnel, amical et facile à vivre, habileté à maintenir une bonne atmosphère sociale.

Des références sont communiquées sur demande.

Mondomarine 43 m avec CPP KAMEWA Basé à Monaco 3 mois de chantier à Savone (Italie)

juin 2009 / juil. 2010

Capitaine KIMBERLY II

* Skippage day-charter, remplacement, consultation pour une nouvelle construction. 06/2009* 092009M/Y ISKANDAR (Admiral 110')

Préparation en Tunisie et croisière corse, cote d'azur

juin 2008 / sept. 2008 MEPHISTO (43m)

S/Y : Second pour les croisières en Croatie & la cote d'azur.

mai 2008 / Capitaine

août 2004 / sept. 2007 Capitaine du M

Barcelone

/Y Beyond the Sea basé à (ex-Fauchon) pour une personnalité espagnole.

* En charge du renouvellement décennale de classe BV et du refit en 2004.

Pendant cette période il n'a pas eu de turnover d'équipage à Barcelone pendant 3 années.

juin 2003 / juil. 2004

Capitaine du VII (Azimut 74')

M/Y Alexandra à usage privée.

* Surveillance des travaux de garantie à Viareggio (It.) et présentation du yacht pour

les salons à Cannes et à Gènes.

mai 1999 / juin 2003 Polyvalence pont & mécanique

Capitaine du S

/Y Akoya (BALTIC YACHT 60') en Italie.

* Préparation des itinéraires pour les croisières suivantes :

* Les Cyclades & la mer Ionienne (3500nm) * En Adriatique via Venise, la Croatie (3500 nm)

* La Turquie (3000 nm).

août 1998 / mai 1999 Capitaine

Baléares d'un LEOPARD 23

avr. 1995 / août 1998 Capitaine d'un; Responsable de la maintenance

RIVA CORSARO 20m

à MONACO.

* Responsable de la maintenance, de l'actualisation technique, de l'informatisation du

bord.

Utilisation annuelle de 8 mois ; Distance annuelle moyenne : 3500 nm

janv. 1994 / Capitaine en saison d'un

RIVA CORSARO 20m

janv. 1993 / Employé

voilerie Elvstrom

janv. 1991 / déc. 1992 Technicien du nautisme; Skipper en saison du S

Accastillage Diffusion

: Suivi de chantier d'un voilier de 19m (plan Vaton).

1990 : Skipper en saison du S/Y SOULEAIS en day-charter.

janv. 1988 / Gusti (Pegasus 22)

: Marin en saison à bord du M/Y

janv. 1986 / déc. 1989 Responsable de projet; Responsable technique et financier

San Francisco

, Second de Philippe MONNET Pour les records suivants :

Tour du Monde en solitaire,

New York

* Pour le trimaran de 30m KRITER BRUT DE BRUT, ELLE & VIRE : Soutien logistique et

préparation

technique avancée.

* Pour le trimaran de 18 m ELLE&VIRE : Responsable technique et financier à San

Francisco pendant 5

mois, convoyage vers Hong Kong, soit 7000 nm en double.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2008 CEC (MCA) master 500 gt N° 002352 & Livret Luxembourgeois N°:

19268/08 - BAC+4

/ juin 2007 illimitée N° :7054/DRMA/0014 7359

Capitaine 500

/ juin 2002 UMS (BPPN) N° :7032/DDNI/005 7898

Capitaine 200

/ juin 1997 Certificat

STCW 78

/ juin 1993 Brevet de Patron de Plaisance voile

STCW 78

/ juin 1986 Permis Plaisance (A, B, C)

/ juin 1984 Brevet d'État d'éducateur sportif

voile hauturière

/ juin 1982 BTS adjoint du bâtiment et travaux publics - BAC+2

/ Endorsement Îles de Man - BAC+4

COMPETENCES

7032/DDNI/005 7898, 7054/DRMA/0014 7359, BV

COMPETENCES LINGUISTIQUES

AnglaisCourantEspagnolAcadémiqueItalienElémentaireFrançaisCourantGrecCourant

CENTRES D'INTERETS

Vice champion de France de Hobie-cat 16' en 1994, Natation, Vtt, Lecture, restauration de véhicule ancien, du KARMANN-GHIA CLUB DE FRANCE