



**** *

15/11/1982 (41 ans)
Nationalité Français
Célibataire
Permis B

Marseille (13000)

*****@*****.**

Architecte naval, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2019 / déc. 2020

Représentant sur site

Gaztransport & Technigaz (GTT) (Chantier Samsung, Corée du sud)

Assistance technique au chantier durant toutes les phases de montage de cuves cryogéniques - MARK3

** Clarifications techniques des processus et des plans de montage, des spécifications techniques et les réparations*

** Conduite d'inspections avec les sociétés de classifications et les armateurs au différents jalons de production*

** Inspections des aspects techniques du montage et de l'application des règles HSE*

janv. 2017 / janv. 2019

Responsable coque et structure

Naval- Group (Djeddah, Arabie-Saoudite)

Projet LEX, refonte de 4 frégates en acier de 150 m de long par 15 m de large, 2000 tonnes

** Gestion des travaux de tôlerie, tuyauterie, peinture et amiante (formation BV AMI04-10):*

** Expertise, préparation des CdC et procédures, dépouillement des devis, négociation, commandes, suivi des travaux et*

budget (8 M€), rapports : avancement, planning et ressources.

** Gestion de 5 sous-traitants (80 personnes à bord + atelier).*

** Management d'une équipe de 3 préparateurs, 4 contrôleurs.*

janv. 2016 /

Architecte naval

Lignes Marines (Création d'un bureau d'études), Marseille

** Conception et fabrication du Tilapia24", monocoque hors-bord en contreplaqué / époxy de 7,5 mètres.*

** Dossier de certification pour le Bureau Veritas: plans de structure, plan des formes, dossier de stabilité.*

** Dossier d'homologation pour les affaires maritimes, D222 navire de charge, D227 navire de pêche, réalisation des plans*

réglementaires : assèchement, incendie, électricité, circuit carburant, moussage, évacuation, bilan électrique, dossier de stabilité, pesée de navire.

** Expertise et valeur de navire pour particulier et assurance.*

janv. 2013 / déc. 2015

Responsable qualité

Chantier Naval de l'Océan Indien (Port Louis - l'île Maurice)

** Rédaction des dossiers de suivi des travaux de réparation tous domaines d'intervention hors mécanique moteur, compte rendu des essais de mise en route des installations (électrique, hydraulique, frigorifique).*

** Constitution et management d'une équipe de 5 rédacteurs techniques.*

** Dossiers réalisés sur plus de 100 arrêts techniques : navires militaires (Frégates Nivôse, Ventôse, Patrouilleur le Malin,*

Intercepteur Albatros), thoniers et long-liners des compagnies Sapmer, CFTO, CMB, Cap Bourbon, Austral Fisheries.

janv. 2013 /

Responsable du chantier naval

SOGI (Libreville - Gabon)

** Supervision de la production et des réparation sur des barges en acier (40x12 m) essentiellement des travaux de tôlerie et*

de peinture, organisation des approvisionnements, gestion du personnel (40 pers), cotations, interface avec les clients et

les fournisseurs, réalisation de plans de production.

* Lancement de la production d'un pousseur, préparation du fichier de découpe par oxycoupage de l'ensemble des pièces du navire.

janv. 2011 / déc. 2012

Projeteur en architecture navale

Cabinet PROFILS (Marseille)

* Dimensionnement structure via ISO 12215 (plaisance), règlement BV (NR 236 acier, 561 aluminium, 546 composite) et High Speed Craft (NR 396) navires de travail, de pêche, à passagers et de plaisance.
* Plans de production structure et aménagements, implantation salle machine et systèmes, devis des masses.
* Dossiers de structure et stabilité pour la certification (Bureau Veritas) et l'homologation (affaires maritimes : D222 à D226).

janv. 2011 /

Projeteur en construction navale

Chantier naval Boreal (Tréguier, Cote d'Armor)

* Réalisation de plan de fabrication pour l'installation de systèmes (chauffe-eau, osmoseur, pompes, batteries, ...), et les implantations des fixations et des réseaux (électricité, eau, ventilation) à bord de voilier en aluminium de 12 mètres et plus.

janv. 2010 / janv. 2011

Ouvrier composites

Chantier naval Aerofleet (Liège, Belgique)

* Réalisation des travaux de gros œuvre en fibres de verre et résine époxy sur des navires neufs (coque, structure et superstructures) : stratification au contact, enduits, confection de panneaux (mousse Airex avec une peau en carbone de chaque côté), montage d'éléments de structure et d'aménagement. Navire de plaisance type catamaran à voile de 12 mètres et monocoque moteur de 8 mètres. : navire de bathymétrie.

janv. 2010 /

Programmeur Fortran

Laboratoire universitaire ANAST (Liège)

Le logiciel LBR-5, simule les contraintes et déformations mécaniques d'une structure (homogène) type porte d'écluse ou section de navire (multi-ponts) soumise aux efforts hydrostatiques et à leur propre poids.
* Analyse des résultats (exportation des données sur tableur), recherche des singularités (résultats incohérents), modification de la programmation pour résoudre ces singularités via des équations de mécanique analytique.

janv. 2009 /

Architecte navale

Groupe Simon (Rabat, Maroc)

* Réalisation de plans de détails pour la construction de navires de plaisance en aluminium, étude et dimensionnement mécanique (safran, cadènes, support de fixation, rambardes), suivi des approvisionnements.

janv. 2008 /

Ouvrier composites

Chantier naval H²X (La Ciotat, France)

Fabrication des demi-moules de coque du voilier Nahema 120" (Plan Vatou) :

* Préparation et pose de tissus de fibres de verre avec de la résine époxy pour le renfort de la structure du moule (en bois).
* Application de mastic époxy en garniture du moule.
* Suivi de l'usinage (fraiseuse 5 axes) du moule.
* Application de mastic époxy en finition, ponçage et application de gel coat.
Suivi de travaux d'infusion (réalisation de coque) et de réparations (fibre de verre / époxy) sur différents navires de plaisance.

janv. 2007 /

Rédacteur technique

Ateliers Gali, motoriste (Marseille)

* Suivi de remise en état de moteurs Man et MTU (12 cylindres, 2000 Cv).
* Rédaction d'une notice de métrologie consignnant les mesures relevées (Ø chemises, jeu de soupape, etc.) au cours des travaux de remise en état des moteurs.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2017

Certificat de matelot
Marseille

sept. 2009 / juin 2010

DPEA Architecture Navale - BAC+6 et plus
Ensan, Nantes

sept. 2004 / juin 2009

L3, M1, M2 Ingénierie Mécanique, Matériaux composites
Unimeca, Marseille

/ juin 2005

Permis de navigation côtier
Marseille

sept. 2002 / juin 2004

DEUG Sciences et techniques de l'Ingénieur - BAC+2
U3, Marseille

sept. 2000 / juin 2002

DUT Génie Thermique et Énergie - BAC+2
IUT, Marseille

COMPETENCES

Autocad, Fortran, Pack Office, tableur

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Courant

Français

Bilingue