



***** ****

01/03/1983 (41 ans)
Nationalité Française
Marié, 1 enfant
Permis B

** ***** ** ** ***** *****

Saint-Grégoire (35521 CEDEX)

*****.****@*****.***

Ship management, Superintendance, HSE, marine and offshore units, management of expedition vessels and special logistics, Senior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- juil. 2023 / aujourd'hui** **Technical superintendent**
EXMAR NV
Technical superintendance within the Exmar offshore fleet and in particular working on shutdown operational, works and safety requirements for LPG reliquefacting unit offshore Africa.
- janv. 2023 /** **Formateur CESAME**
ENSM
Formateur CESAME, formations STCW incendie et formation aux espaces clos.
- janv. 2023 /** **Ship manager**
PERSEVERANCE SAS
Ship-management and superintendance of the expedition vessel Perseverance IMO 9961659 operated by PERSEVERANCE, the company owned and led by the French explorer Dr. Jean-Louis Etienne. Perseverance vessel will be the supply ship of the POLAR POD, the first and unique manned floating platform that will sail around the Antarctica continent for science research.
- mai 2019 / oct. 2022** **Président fondateur**
Nostos
Fondateur et président

Armement et opérations du navire Southern Liner 8112689 entre la France et Jersey.
- janv. 2019 / juin 2022** **Professeur vacataire**
Ecole Nationale Supérieure Maritime
Exploitation et sécurité des navires de commerce, (ERM/BRM, STCW base et avancé pétrole et gaz)
- janv. 2015 / déc. 2021** **Officier de réserve, Marine Nationale**
Préfecture Maritime de la Manche et de la Mer du Nord
** Expert en assistance navire en difficulté, dans le cadre du dispositif ORSEC Maritime.
* Évaluateur du risque de la façade Manche Mer du Nord
* Formateur cadres AEM*
- janv. 2015 / déc. 2018** **Thèse de doctorat**
École Nationale Supérieure des des Mines de Paris
*voir lien vers publication /
<http://theses.fr/2018PSLEM079>
Thèse en sécurité industrielle, étude du cas Deepwater Horizon, Formalisation des connaissances, enquêtes et méthodes d'accident, base de connaissances et ontologies, algorithmie et machine learning (NLP, Machine Comprehension)*
- oct. 2013 / déc. 2014** **Superintendant adjoint, pont, cargaison et sécurité**
PERENCO, FSO FERNAN VAZ, Gabon
** Encadrement quotidien d'une cinquantaine de personnels, tout travaux d'intégrité du navire,
* Organisation de la gestion et de la sécurité de lourds travaux de remise en condition*

et rétrofit
du navire avec contraintes opérationnelles et temporelles fortes,
* Mise en place d'un logiciel de GMAO (Mister Maint).
* Loading Master compagnie lors des opérations de Lifting de la cargaison
(déchargement brut entre 700 et 1 million bbl entre le stockeur et le pétrolier
enleveur). Une opération toutes les 3 semaines environ.

- janv. 2012 / oct. 2013** **HSE Marine Advisor**
GROUPE GEOS
FPSO Girassol et Dalia, bloc 17, offshore Angola.
* Analyse des risques sur site de travail exceptionnel et à distance de support
logistique ou
médical en haute mer, refit à flot des deux bouées SBM des terminaux Girassol et
Dalia.
- oct. 2011 / janv. 2012** **Expert sécurité et sûreté maritimes**
GROUPE GEOS
2011/2012 : GROUPE GEOS. Expert sécurité et sûreté maritimes.
• Auditeur ISPS et marchandises dangereuses de deux terminaux du grand port
maritime du Havre.
Formateur PCASP, EPPN (programme marine marchande et navires de commerce)
- avr. 2011 / sept. 2011** **Expert sûreté maritime**
SEAOWL technology systems
* Analyse de la menace piraterie dans le Golfe de Guinée et expertise technique
navires de
commerce.
- mai 2009 / sept. 2010** **Superviseur Sécurité et logistique**
EXMAR OFFSHORE, Nunce, Angola bloc 3
* Conception et implémentation du système de gestion de la sécurité (SMS du code
ISM) d'une barge
de travail, 450 personnes, 1000 et 1500 mouvements quotidiens, navires et
hélicoptères,
- janv. 2003 / déc. 2007** **Officier chef de quart**
MAERSK et GAZOCEAN
méthanier.
* Lieutenant sécurité. Entraînement de l'équipage et maintenance élémentaire des
équipements de
sécurité conformément à l'application de l'ISM de la compagnie.

DIPLOMES ET FORMATIONS

- janv. 2015 / déc. 2018** **Doctorat en sécurité industrielle** - BAC+6 et plus
École Nationale Supérieure des Mines de Paris, France
- oct. 2010 / oct. 2011** **Diplômé du Mastère Spécialisé Maîtrise des Risques Industriels** - BAC+6 et
plus
Mines ParisTech
- sept. 2007 / juin 2008** **Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande (DESMM)** - BAC+5
ENSM (Le Havre)

COMPETENCES

Direction des opérations maritimes et travaux offshore,
Gestion de projet de travaux, rétrofit, revamping, unités marine et offshore,
Comprendre et faire appliquer la réglementation maritime nationale et internationale,
Suivre et faire appliquer les exigences de la classe, obtenir ou renouveler les certificats,
Concevoir, mettre en œuvre et évaluer une politique QHSE,
CSO/DPA compagnie maritime (ISPS, ISM).
Derniers certificats et brevets STCW (second capitaine illimité et chef de quart machine illimité).

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais
Français

Courant
Bilingue

CENTRES D'INTERETS

Sciences
Écriture
Aviation