***** *******
Nationalité française
Marié
Permis VL (B et BE)

** **** **** ****** * ***. * * ********* ** ****** ****
Saint-Mandrier-sur-Mer (83430)
********** - **********
**********@*****.***

RESPONSABLE MAINTENANCE ET CONDUITE DE TRAVAUX MECANIQUES INDUSTRIELS, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2019 / août 2020 **Superviseur/ chef d'équipe chantier naval**
Zamil-Naval»
Responsable lot énergie et propulsion. Contrat d'expatrié en Arabie Saoudite

janv. 2016 / déc. 2018 **Préparateur et superviseur chantier naval**
DCNS support » (Naval-Group)
Production énergie et propulsion / Contrat d'expatrié en Arabie Saoudite.

janv. 2013 / janv. 2016 **Chef mécanicien**
UNIWORLD dans la région Bordelaise
Sur bateau de croisiere fluviale

janv. 2010 / janv. 2013 **Chef du secteur production d'energie**
BPC DIXMUDE - marine Nationale à Toulon
bâtiment de projection et de commandement
équipage d'armement et de mise en service

janv. 2008 / janv. 2010 **Expert technique**
Service du soutien de la flotte en nouvelle Calédonie
MCO des bateaux de la marine nationale basés et en escale

janv. 2006 / janv. 2008 **Chef du secteur contrôle commande**
Jeanne D'Arc à Brest -marine nationale
entretien et gestion des installations de contrôle commande propulssion et production d'énergie

janv. 2004 / janv. 2006 **Logisticien**
Antenne du service de soutien de la flotte en nouvelle Calédonie
MCO des bâtiments de la marine nationale basés et de passage. Création d'un stock étatique.

janv. 2001 / janv. 2004 **Chef de secteur propulsion**
sur la Frégate Tourville à Brest - marine nationale
chef de secteur machine a vapeur propulsion et production d'énergie

janv. 1999 / janv. 2001 **Adjoint de Chef de secteur propulsion**
Jeanne D'arc à Brest

janv. 1996 / janv. 1999 **Responsable logistique**
groupement aviation du porte-avions Charles de Gaulle à Brest

janv. 1993 / janv. 1996 **Chef de section**
frégate Suffren à Toulon - Marine nationale
contrôle commande des installations vapeur de propulsion et de production d'énergie

janv. 1978 / déc. 1992 **Technicien**

production d'énergie et de propulsion sur des bâtiments à vapeur et diesel de la marine
nationale à Brest, Toulon et en outre-mer.

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2006	**brevet de maîtrise « machine thermique** - BAC+4
/ juin 1993	**Brevet Supérieur de mécanicien naval** Centre instruction Navale de Saint-Mandrier
/ juin 1989	**Aptitude au commandement** Centre instruction Navale de Querqueville
juin 1987 / juin 1987	**certificat conduite entretien des chaufferies et machines à vapeur**
/ juin 1981	**Brevet aptitude technique Mécanicien Naval** CIN de Saint- Mandrier
/ juin 1978	**Brevet élémentaire de mécanicien** Groupe des Ecoles des Mécaniciens à Saint- Mandrier
/ juin 1977	**CAP de mécanique générale** - CAP Groupe des Ecoles des Apprentis Mécaniciens de la Flotte à Saint-Mandrier

COMPETENCES

• Conduire des installations de production d'énergie et de propulsion vapeur et diesel de bâtiments de la marine nationale.
• Planifier, diriger et réaliser les opérations de maintenance de ces installations (MCO).
• Gérer et assurer la maintenance de toutes les installations et éléments mécaniques, hydrauliques et électriques d'un bateau de croisière fluviale.
• Maintenir un fonctionnement optimal de toutes les installations de ce bateau afin d'assurer la continuité et la qualité de tous les services à la clientèle.
• Expertiser et définir les niveaux d'intervention.
• Intervenir sur les avaries.
• Diagnostiquer et évaluer les risques de dysfonctionnement.
• Rédiger les historiques des installations, les comptes rendu d'intervention et tenir à jour la documentation technique.
• Participer à l'instruction et assister aux évaluations orales, concernant des installations de propulsion et de production d'énergie, des élèves de l'école d'application de la marine nationale.
Management :
• Gérer, encadrer les équipes de conduite et de maintenance.
• Coordonner le travail des équipes.
• Former le personnel et tester ses connaissances.
• Rédiger les évaluations annuelles du personnel.
• Faire appliquer les règles HST.
• Superviser des équipes de sous traitants sur un chantier naval étranger.
Gestion :
• Participer à la création d'un magasin étatique sous contrôle douanier en outre mer et gérer le renouvellement de son stock.
• Définir des besoins en équipements, ingrédients, outillage et rechanges nécessaires à la mise en œuvre des moyens techniques d'un service.
• Gérer les stocks d'équipements, ingrédients, outillage et rechanges.
• Approvisionner les rechanges nécessaires aux maintenances préventives et correctives (au profit des bateaux de la marine nationale basés ou de passage en nouvelle Calédonie et de la base navale).
• Définir et contacter les intervenants adéquats.
• Organiser les travaux d'entretien de coque et de chaudronnerie sur les bateaux de la base navale de Nouméa (pousseurs, vedettes…).
• Rédiger les cahiers des clauses techniques particulières concernant les interventions.
• Suivre les opérations de mise en place, assister aux essais et accepter la mise en service définitive d'installations sur des bâtiments de la marine nationale en construction.
• Assurer la mise en place et la mise a disposition de la logistique au profit d'équipes de sous traitants sur un chantier naval à l'étranger.
Word, Excel

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel