



***** *

Nationalité Française
Permis véhicule de catégorie B

Nantes (44000)

***** - *****

*****.*****@*****.***

Second Capitaine illimité - Second mécanicien illimité - SDPO - DPA - CSO - Auditeur ISM ISPS MLC, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

nov. 2022 / sept. 2023

2nd Capitaine

Seaowl

août 2019 / oct. 2020

2nd Capitaine

Bourbon Offshore Surf

Context :

Supply vessel M/V Bourbon Explorer 504 - Kongsberg DP2 - 3,147 GRT - 5,690 kW - Client Perenco Gabon -- Dry dock in Wallis Bay Namibia

- Following the dry dock (5 years survey) of the vessel in Namibia --- Dry dock with EBH shipyard on floating dock
- Following the off hire of the vessel in Gabon

juil. 2018 / juil. 2018

Coordonnées

Email :

potin.antoine@gmail.com

Téléphone :

06 - 88 - 27 - 34 - 13

Indicatif d'appel international +33

A jour des revalidations STCW et de la visite médical des gens de mer.

Liste des diplômes sur demande.

Je vous prie de bien vouloir trouver en pièce jointe mon CV à jour le 01 Janvier 2020.

déc. 2017 / août 2019

Safety officer - Navigation officer - DPO - 2nd engineer

Bourbon Offshore Surf

Context :

Supply vessel M/V Bourbon Explorer 508 - Kongsberg DP2 - 3,147 GRT - 5,690 kW - Client BP Trinidad and Tobago - DPO and 2nd Engineer

Supply vessel M/V Bourbon Explorer 509 - Kongsberg DP2 - 3,147 GRT - 5,690 kW - Client ESSO Angola - Navigation Officer/2nd mate and 2nd Engineer

Safety officer / 2nd mate & DPO :

- Updating of documents in order to comply with regulations : Safety and fire plan, Solas training manual and materials and safety datas sheets (MSDS) of the vessel.
- Following the annual French flag survey : ISPS, MLC and ISM audit.
- Following the internal audit (ISPS and ISM) and OVID
- Following the implementation of "Remote annual DP trials" implementation with Kongsberg engineer.
- In charge of safety devices and fittings : Life saving appliance, fire fighting equipment, consilium station...
- Cargo operations : Methanol campaign 2019 on block 15, fresh water, MDO and containers

Navigation officer / 2nd mate & DPO :

- In charge of navigation department
- In charge of administration papers and client reports
- Dynamic positioning operator

- Manual manoeuvre : 2 Azimutal Z-drive and 2 bow thrusters
- Officer of the watch (OOW) : 00H00 - 05H00 & 12H00 - 18H00
- Managed the loading and offloading of deck cargo (100 containers), IMDG code, loading survey and creation of the loading plan.
- OOW during methanol and pulverulent operations

2nd Engineer :

- Follow-up of the implementation of the "Connecting Vessel, DPO Flex and Fuel Monitoring System" projects.
- Follow-up of the annual survey to revalidate the navigation permit.
- Engine officer of the watch during methanol and pulverulent operations
- Dynamic Positioning Operator on bridge for cargoes operations.
- Follow-up two vessel's offhire statement of fact process.
- Loading / Discharging of pulverulent or liquid products during ship to ship/wharf operations.
- Reduction of fuel consumption and spare part used cost

août 2017 / déc. 2017

Chef mécanicien

Bourbon Offshore Surf

Chef mécanicien (dérogataire) sur navire d'assistance aux plates-formes pétrolières.

- Responsable technique d'un navire propulsé par hydrojets, d'une puissance de 2 MW.
- Inspections réalisées : OVID, renouvellement du permis de navigation (DNV), audits interne et externe (Chevron).
- Suivi de la maintenance et des réparations du navire en chantier naval.

nov. 2016 / juil. 2017

Lieutenant navigation et DPO

Génavir

Contexte : Navire de recherche océanographique - M/V Pourquoi Pas ? - 7,854 UMS - 13,188 kW - longueur 107,6 m - 73 personnes à bord

Officier de quart passerelle responsable du service navigation.

juil. 2016 / oct. 2016

Officier mécanicien extérieur

Ponant

Contexte : Navire de croisière de luxe L'Austral - 10,992 GRT - 7,200 kW - longueur 142 m - 390 personnes à bord

- Responsable des embarcations d'excursion, des équipements de sécurité, de la climatisation, du service frigorifique, du système Evac, des emménagements et des équipements de l'hôtellerie. Gestion d'une équipe de 3 personnes. Traversée du passage du Nord Ouest.
- Responsable de la mise en conformité des normes USPHS et EU SHIPSAN Act à bord du navire.

mai 2015 / août 2015

Officier mécanicien

Ponant

Contexte : Navire de croisière de luxe Le Lyrial - 10,992 GRT - 7,200 kW - longueur 142 m - 390 personnes à bord

- Responsable du service production, gestion, traitements, distribution et rejets des eaux (normes USPHS) durant la saison inaugurale du navire Le Lyrial.
- Suivi de la conformité des installations, de la GMAO et des stocks de pièces détachées avant la fin de la période garantie constructeur/chantier concernant : 2 osmoseurs, Rochem, 2nd stage, bouilleur multi-étages et des réseaux et automates des circuits d'eaux.

nov. 2013 / juin 2015

Officier mécanicien

Bourbon Offshore Surf

Context : Multipurpose subsea service support vessel M/V Vissolela - Alstom DP2 - 3,722 GRT - 6,016 kW - 60 persons on board - Client ESSO

*Opérateur réalisant la pose d'installations sous-marines offshore en eau profonde avec le treuil à compensation active de houle (AHCU).
Responsable de la maintenance : A Frame, AHCU et des installations hydrauliques.
Changement quinquennale du câble de pose et visite de certification de l'installation.*

Context :
Platform Supply Vessel M/V Asterie - DP2 - 3,230 GRT - 5,645 kW - Length 73 m - client ESSO
Platform Supply Vessel M/V Hemera - DP2 - 3,227 GRT - 4,142 kW - Length 72 m - Client TOTAL

En charge des opérations de chargement et de déchargement de produits pulvérulents et liquides.
Suivi des inspections : FMEA et revalidation du permis de navigation

juil. 2013 / nov. 2013

Officier mécanicien extérieur

SNCM (Corsica Linea)

Contexte : Navire roulier à passagers El Venizelos - 38,261 GRT - 34,130 kW - Longueur 175 m - 3,000 personnes à bord et 850 voitures

- Officier chef de quart machine sur un navire non AUT

- En charge du service climatisation, frigorifique et électrique. Gestion d'une équipe de 20 personnes (Grecs, Roumains et Français).

- Suivi du désaffrètement du navire El Vénizelos avant sa date de fin de contrat d'affrètement à temps.

DIPLOMES ET FORMATIONS

janv. 2021 / janv. 2021

Agent de sûreté de la compagnie - CSO

Surtymar

oct. 2019 / oct. 2019

Personne désignée à Terre (DPA) et Auditeur interne ISM

Surtymar

sept. 2015 / juin 2016

Diplôme d'Études Supérieures de la Marine Marchande - DESMM - BAC+5
École Nationale Supérieure Maritime de Nantes

sept. 2009 / juin 2012

Diplôme d'Élève Officier de 1ère classe de la Marine Marchande - DEO1MM - BAC+3
École Nationale de la Marine Marchande de Marseille

août 2008 / juin 2009

Classe prépa - Math Sup - MPSI - BAC+1
Lycée Navale de Brest

sept. 2007 / juin 2008

Baccalauréat Scientifique option Mathématiques - BAC
Lycée de l'Iroise à brest

oct. 2019 /

Auditeur interne ISM - ISPS - MLC
Surtymar

oct. 2019 /

Personne Désignée à Terre
Surtymar

janv. 2019 /

Brevet de 2nd Capitaine polyvalent

oct. 2017 /

DPO (advanced course)

mai 2012 /

Brevet d'officier chef de quart navire de mer

COMPETENCES

Bonne maîtrise des logiciels de bureautique (Word, Excel, Powerpoint...) sur PC et Macintosh
Logiciels de GMAO maîtrisés : Task assistant - Titan - BASS
Anglais : Cambridge certificate & Bulat - B2
Russe : En apprentissage

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Russe	Elémentaire
Français	Courant