



***** **

Nantes (44000)

***** _ *****

*****@*****.***

RESPONSABLE MAINTENANCE, Mes certifications, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mai 2021 / août 2021

Officier extérieur

O5 marine

M/V PAUL GAUGUIN | 153M CHANTIER DE L'ATLANTIQUE

Officier extérieur | mai 2021- août 2021

Zone de navigation : Polynésie française

août 2020 / mars 2021

Officier extérieur

Navigation : Mer Méditerranée /Mer d'Islande

2 moteurs synchrones à propulsion électrique 2x2000kw

4 Wartsila 8L20 chacun de 1600 Kw

Gestion d'équipe (main d'œuvre étrangère), gestion technique, de la sécurité et de l'environnement.

Responsable des refroidisseurs, HVAC (heating ventilation and air conditioning) hébergement du système CVC, des chambres froides et équipements annexes.

En charge de la tuyauterie extérieure de la salle des machines, des systèmes sanitaires, des systèmes hydrauliques, systèmes pneumatiques, engrenages de manœuvre et engins de pont.

Maintenance sur le système de membrane bioréacteur du recyclage des eaux à bord. Enregistrement de la maintenance et rédaction des rapports dans les systèmes informatisés de gestion de la maintenance (BassNet). Mise à jour des inventaires, pièces détachées, consommables et commandes.

déc. 2017 / mai 2019

officier mécanicien

O5 marine

2 moteurs principaux MTU 2000 2- diesel alternateur

Northern Light M1066H

Surveillance et contrôle des zones de réparation et de maintenance. Gestion du budget du navire et rédaction des rapports techniques. Organisation, planification et répartition du travail, évaluation des performances, prise de décisions, coordination des ressources et rédaction de la documentation associée.

Suppléant du chef de service en son absence.

oct. 2014 / avr. 2017

officier mécanicien

Home port Cape Town

Sailing area: Antarctica and Indian ocean

2 M/E Ruston AT 350 M 2206 KW- 2 diesel generators

MTU 2000 1120KW

En charge de la surveillance de la salle des machines, de l'entretien et de la réparation des moteurs principaux, des moteurs auxiliaires et des équipements électriques.

Responsable de la production et traitement d'eau douce à bord. Maintenance des chaudières et échanges thermiques. Familiarisation avec le système de gestion de maintenance informatisé (Idea).

janv. 2013 / déc. 2014

Mécanicien

OIL/CHEMICALTANKER

Navigation : États-Unis -

2 MAK- 8M25 -2400kW-3 diesel generators Yanmar 850

En charge de la veille, du transfert et de la séparation du carburant, de la production d'eau douce, de l'entretien et de la réparation de divers équipements du navire (appareils électroniques, grue, vannes de commande à distance. S'assurer que les navires sont maintenus en état de fonctionnement opérationnel. Surveiller le contrôle de la maintenance planifiée du navire. Assurer les soutes et les lubrifiants sont contrôlés et surveillés en termes de qualité et de quantité.

/

ASSISTANT SUPERINTENDANT

O5 marine

Drague : Samuel de Champlain.

Assurer le suivi technique du navire, de la réglementation, préparation des arrêt techniques, chef de projet sur l'amélioration technique du navire. Mener les analyses causales des dysfonctionnements constatés, proposer les actions visant à améliorer la fiabilité de la drague et définir toutes les procédures de maintenance adaptées.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2019 / juin 2020

diplôme de second et de chef illimité

sept. 2010 / juin 2013

officier chef de quart machine

/ juin 2008

Master 200gt commercial shipping - BAC+5

/ juin 2006

Baccalauréat Économie et Social spécialité Science Politique - BAC

COMPETENCES

KW, III/3, Engineer unlimited III/1, IDEA, SUITE, BASSNET, PACK OFFICE, MTU, shipping

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Français