



**** *

06/02/1988 (36 ans)
Nationalité française
célibataire
Permis Permis A,B,EB

* * * * *

Sarzeau (56370)

****.*****@*****.***

Mécanicien moteurs marins; Agent de maintenance matériel nautique, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

avr. 2023 / oct. 2023 **Capitaine mécanicien**
Passeur des îles

sept. 2005 / oct. 2022 **marin/ mécanicien moteur marin**
Perenco

Février 2022-Septembre 2022: Chef de quai et responsable technique pour la société de location de catamarans ACM Caraïbes au Marin (Martinique)
Juillet 2021- Janvier 2022: Skipper d un trimaran de Course ex Formule 40 en Carbone/kevlar, Sorties à la journée et guide de randonnée palmée (Martinique)
Octobre 2019-février 2021: Technicien polyvalent chez Amel Yacht au Marin (Martinique)
Decembre 2018-Avril 2019: Multiples convoyages et charters pour les sociétés de location Dream Yacht Charter et Corail Caraïbes aux Antilles
Decembre 2017-Novembre 2018: Chef mécanicien au Cameroun sur la barge de support plongée Sili Gwenn Société Lyrr Marine. (recette du navire, ancrage 4 points, grutage offshore,treuilliste)
Aout-Novembre,2017: Assistant Barge Master au Cameroun sur les Rig Jack-up Bécuna,et Fodla. société Dixstone (transformation de Rig de forage en Rig de production, Rig move...)
Octobre 2016-Juillet 2017: Skipper et formateur en mécanique marine. Association A.J.D, Deux Transatlantiques.
Aout 2016: Deck Supervisor (Bosco), Société Perenco Oil and Gas. Moving du FSU "El Manati" sur le fleuve Amazone au Pérou
Mai 2015 - Mars 2016: Capitaine et Chef Mécanicien de la Goélette à 3 mâts RARA AVIS nombreuses traversée de la Manche, navigations en Mer Celtique, Mer du Nord et Mer des Caraïbes, Deux Transatlantiques. Association A.J.D
Juillet-Septembre 2014: Matelot mécanicien à la "CAN"
Juin 2014: Second Mécanicien Offshore au Gabon sur la barge "Sea Bull II", Société "Perenco Oil and Gas". (Ancrage 8 points, papillonage, pose de pipeline)
Mars - Mai 2014: Matelot mécanicien sur les Sabliers de la CAN (Compagnie Armoricaïne de Navigation)
Avril 2013 - Février 2014: Second capitaine et Chef mécanicien sur la goélette RARA AVIS ainsi que sur la goélette à hunier BEL ESPOIR II .Deux Transatlantiques. Association A.J.D
Mars 2013: Matelot sur le Kanadevenn (Bolincheur de 14m à Quiberon)
Décembre 2012 - Février 2013: Matelot dans un chantier Ostréicole (Golfe du Morbihan)
Septembre 2005 - Juillet 2012: Ouvrier Mécanicien puis Chef d'atelier en mécanique hors bord et inboard dans un Chantier Naval sur la Presqu ile de Rhuys, stratification, manutention,pose d'électronique

DIPLOMES ET FORMATIONS

janv. 2023 / janv. 2023 **Scaphandrier professionnel CAH OB**
CAP trebeurden

févr. 2021 / août 2021 **Capitaine 200 voile et pêche - BAC**
EFPMA Martinique

oct. 2015 / oct. 2015 **matelot de quart passerelle et machine**

sept. 2014 / avr. 2015 **mécanicien 750kw** - BEP
LPMA païmpol

oct. 2014 / oct. 2014 **certificat base sécurité STCW 2010**
lpma païmpol

oct. 2013 / oct. 2013 **BAEERS**

/ juin 2012 **Brevet de matelot à la pêche ou au commerce**
CIN; LPMA Etel

/ juin 2012 **Formation STCW 95 Base Sécurité**

/ juin 2008 **Technicien de maintenance polyvalent nautisme**
INB Concarneau

/ juin 2006 **BEP : Mécanicien moteurs marins** - BEP
INB Concarneau

/ juin 2005 **1ere scientifique "génie mécanique**
lycée St joseph Vannes

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Espagnol	Elémentaire
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Pêche, chasse sous-marine, surf, Plongée sous marine, voile légère et habitable