****** ********
18/09/1985 (38 ans)
Nationalité Française
Célibataire
Permis bateau : fluvial, côtier, hauturiers

** ***** ** ** **********
Fabrezan (11200)
****
**********@*****.***

Patron Mécanicien; marin, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2023 / aujourd'hui — **CAPITAINE MÉCANICIEN**
STAPEM OFFSHORE Ireland
Offshore diving support vessel
Captain/engineer on a catamaran diving vessel in Angola

déc. 2021 / déc. 2022 — **Capitaine**
Les Yachts de Marseille
Capitaine/Mecanicien navire San Lorenzo 72'. Propulsion ligne d'arbre.

nov. 2019 / déc. 2021 — **Capitaine**
Petro Services Monaco
Pilote de crew boat en Afrique de l'Ouest
Propulsion jets

juin 2019 / août 2019 — **Pilote de navire rapide**
SAS JetXtreme Gruissan
Fast boat pilot (SAS JetXtreme) à Gruissan
Propulsion jet

janv. 2018 / avr. 2019 — **Capitaine**
Monaco
Mécanicien et remplacement du capitaine par intermittence.
Navire de 34 mètre propulsion ligne d'arbre.

janv. 2016 / déc. 2017 — **Patron Mécanicien**
Bourbon Offshore Surf
Pilote/mécanicien chez Bourbon Offshore Surf en Afrique de l'Ouest.
Navires de 18metres propulsion Jets.

janv. 2014 / déc. 2015 — **Commercial**
er Société Flex Limited
M/Y Dione Due
1 Avril à ce jour : embauché à l'année comme capitaine d'un navire à moteur commercial de 24 Mètres
Modèle Riva Opéra (propulsion ligne d'arbre).

juil. 2013 / — **Navire commercial M**
capitaine
Y JOCA
et mécanicien à bord d'un navire commercial de 52 pieds.
Modèle Riva Rivale (propulsion ligne d'arbre).

Extras : second capitaine sur le M/Y Palm B (37 m) pour convoyage de Beaulieu à La Seine Sur Mer.

juil. 2012 / — Société SNC Cristal Marine M
Y Cristal 1
1 ermai au 31 décembre capitaine pour du charter et propriétaires à bord d'un Léopard 24m (Propulsion jet drive)

Extras : - 3 jours capitaine à bord d'un Riva Rivale de 52ft.

janv. 2012 /

Société Franctema M

/Y Léonardo

Mécanicien et second capitaine à bord d'un Azimut 98 pieds du 16 Janvier au 31 Mai

juil. 2011 /

Patron mécanicien

charters

Utilisation pour particulier

juil. 2010 /

Mécanicien

SARL Julien Jet Organisation

Mission : patron mécanicien pour des charters à la journée du nord au sud de la Corse sur un « SACS » de 10 et 12 m (Propulsion hors-bord) à Porticcio et ponctuellement moniteur VNM.

janv. 2010 / déc. 2011

Société jet motor

Antilles

Day charter entre Antigua, Saint Martin, la Guadeloupe et St Barthélemy à bord d'un princess V50 et d'une

cigarette formado du14 décembre au 10 mars

juil. 2009 /

moniteur VNM et engins

SAS Parasensation Charters, pilote bateau parachute ascensionnel

tractés pour la base Parasensation à St

janv. 2009 /

Marin pêcheur

Société Caphy 2 Marin pêcheur

sur un ligneur palengrier pour la pêche au Bar à Royan.

juil. 2008 /

bateau; moniteur VNM et engins

SARL Tinaya

Pilote

juil. 2007 /

Pilote

SARL Sun Force

Stagiaire pilote bateau parachute ascensionnel, moniteur VNM et engins tractés à St Tropez (Pampelone) du 5 juin

au 15 septembre.

juil. 2006 /

SARL Paradise jet

.

/

Jean Cap Ferrat

DIPLOMES ET FORMATIONS

janv. 2019 / janv. 2019

SSO. Ship Safety Officer - BEP

Lycée Maritime de Nantes

/ juin 2013

Brevet de chef de quart 500 (en cours de validation) CGO Certificat Général d'Opérateur

CEFCM Concarneau

janv. 2010 / mai 2010

Mécanicien 750kw - BAC

Lycée Paul Bousquet à Sète

/ juin 2008

BP JEPS Parachute ascensionnel nautique

Lycée Paul Bousquet de Sête; CREPS PACA site d'Antibes

/ juin 2007

BP JEPS VNM et; Premiers Secours

CREPS PACA site d'Antibes

/ **juin 2005** **Baccalauréat Professionnel Viticulture et** - BAC
Centre de formation Pierre Reverdy de Narbonne

/ **juin 2003** **Brevet d'Etude Professionnelles Viticulture et Œnologie**
Centre de formation Pierre Reverdy de Narbonne

CENTRES D'INTERETS

sports de glisse, chasse sous marine, pêche, course à pied, arts martiaux, Voyages linguistiques et culturels