



***** **

18/02/1983 (41 ans)
Nationalité Française
Marié
Permis B

** ** * **

*****@*****.***

Chef Mécanicien, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- oct. 2022 / aujourd'hui** **Directeur Technique-Chef mécanicien/DPA-CSO**
SGTM
Garantir l'assistance technique
Maintien en Condition Opérationnelle
Gestion du budget
Gestion des commandes
Gestion des stocks.
- févr. 2021 / oct. 2022** **Directeur Technique-Chef mécanicien/DPA-CSO**
STILES en Nouvelle Calédonie
A terre,
Garantir l'assistance technique
Maintien en Condition Opérationnelle
Gestion du budget
Gestion des commandes
Gestion des stocks.
En mer : Le chef mécanicien dirige le service machine. En pleine mer, le navire fonctionne en autonomie : à bord, il est responsable du bon fonctionnement de tous les appareils. Toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire se font sous sa direction.
- oct. 2018 / févr. 2021** **Chef mécanicien**
Transweb
Le chef mécanicien dirige le service machine. En pleine mer, le navire fonctionne en autonomie : à bord, il est responsable du bon fonctionnement de tous les appareils. Toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire se font sous sa direction.
- janv. 2018 /** **Second mécanicien**
transweb nouvelle calédonie
- nov. 2016 / juin 2017** **Chef Mécanicien**
France
Le chef mécanicien dirige le service machine. En pleine mer, le navire fonctionne en autonomie : à bord, il est responsable du bon fonctionnement de tous les appareils. Toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire se font sous sa direction.
- juil. 2016 / oct. 2016** **second mécanicien**
France
Travail sous la responsabilité du Chef Mécanicien et du Capitaine
Officier mécanicien exécutif en charge de la bonne conduite, de la propreté, des tests, de la maintenance programmée et de la réparation de tous les équipements mécaniques et techniques présents à bord du navire.
Chef de quart machine.
Assistance au Chef Mécanicien pour la planification et la gestion de la maintenance, des pièces détachées et des inventaires.
Assistance au Chef Mécanicien pour la coordination et la supervision des interventions à bord par des techniciens de terre, sous-traitants et chantiers.

nov. 2014 / juil. 2015

Second Mécanicien

COSAMA Sénégal

Travail sous la responsabilité du Chef Mécanicien et du Capitaine

Officier mécanicien exécutif en charge de la bonne conduite, de la propreté, des tests, de la maintenance programmée et de la réparation de tous les équipements mécaniques et techniques présents à bord du navire.

Chef de quart machine.

Assistance au Chef Mécanicien pour la planification et la gestion de la maintenance, des pièces détachées et des inventaires.

Assistance au Chef Mécanicien pour la coordination et la supervision des interventions à bord par des techniciens de terre, sous-traitants et chantiers.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2021 / aujourd'hui	Brevet de Second Mécanicien 2016
sept. 2015 / juin 2016	Diplôme de Chef Mécanicien illimité à l'école
oct. 2001 / juin 2005	Baccalauréat de l'Enseignement technique du 2nd degré - BAC
nov. 2023 /	brevet de mécanicien illimité 2016
juil. 2022 /	Base incendie
mai 2022 /	DPA/CSO
avr. 2022 /	Agent de Sureté du navire SSO
sept. 2021 /	CAEERS
avr. 2021 /	CQALI
oct. 2019 /	Médical 2

COMPETENCES

Word, Excel, PowerPoint, Internet, Outlook

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Professionnel
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Basket, Lecture, Natation