



\*\*\*\*\* \*\*

18/02/1983 (41 ans)  
Nationalité Française  
Marié  
Permis B

\*\* \*\* \* \*\* \* \*\* \* \*\* \* \*\* \* \*\* \* \*\* \*

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Chef Mécanicien, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- oct. 2022 / aujourd'hui**     **Directeur Technique-Chef mécanicien/DPA-CSO**  
SGTM  
*Garantir l'assistance technique*  
*Maintien en Condition Opérationnelle*  
*Gestion du budget*  
*Gestion des commandes*  
*Gestion des stocks.*
- févr. 2021 / oct. 2022**     **Directeur Technique-Chef mécanicien/DPA-CSO**  
STILES en Nouvelle Calédonie  
*A terre,*  
*Garantir l'assistance technique*  
*Maintien en Condition Opérationnelle*  
*Gestion du budget*  
*Gestion des commandes*  
*Gestion des stocks.*  
*En mer : Le chef mécanicien dirige le service machine. En pleine mer, le navire fonctionne en autonomie : à bord, il est responsable du bon fonctionnement de tous les appareils. Toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire se font sous sa direction.*
- oct. 2018 / févr. 2021**     **Chef mécanicien**  
Transweb  
*Le chef mécanicien dirige le service machine. En pleine mer, le navire fonctionne en autonomie : à bord, il est responsable du bon fonctionnement de tous les appareils. Toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire se font sous sa direction.*
- janv. 2018 /**     **Second mécanicien**  
transweb nouvelle calédonie
- nov. 2016 / juin 2017**     **Chef Mécanicien**  
France  
*Le chef mécanicien dirige le service machine. En pleine mer, le navire fonctionne en autonomie : à bord, il est responsable du bon fonctionnement de tous les appareils. Toutes les opérations d'entretien, de maintenance et de réparation des installations du navire se font sous sa direction.*
- juil. 2016 / oct. 2016**     **second mécanicien**  
France  
*Travail sous la responsabilité du Chef Mécanicien et du Capitaine*  
*Officier mécanicien exécutif en charge de la bonne conduite, de la propreté, des tests, de la maintenance programmée et de la réparation de tous les équipements mécaniques et techniques présents à bord du navire.*  
*Chef de quart machine.*  
*Assistance au Chef Mécanicien pour la planification et la gestion de la maintenance, des pièces détachées et des inventaires.*  
*Assistance au Chef Mécanicien pour la coordination et la supervision des interventions à bord par des techniciens de terre, sous-traitants et chantiers.*

nov. 2014 / juil. 2015

### **Second Mécanicien**

COSAMA Sénégal

*Travail sous la responsabilité du Chef Mécanicien et du Capitaine*

*Officier mécanicien exécutif en charge de la bonne conduite, de la propreté, des tests, de la maintenance programmée et de la réparation de tous les équipements mécaniques et techniques présents à bord du navire.*

*Chef de quart machine.*

*Assistance au Chef Mécanicien pour la planification et la gestion de la maintenance, des pièces détachées et des inventaires.*

*Assistance au Chef Mécanicien pour la coordination et la supervision des interventions à bord par des techniciens de terre, sous-traitants et chantiers.*

## **DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

sept. 2021 / aujourd'hui **Brevet de Second Mécanicien 2016**

sept. 2015 / juin 2016 **Diplôme de Chef Mécanicien illimité à l'école**

oct. 2001 / juin 2005 **Baccalauréat de l'Enseignement technique du 2nd degré - BAC**

nov. 2023 / **brevet de mécanicien illimité 2016**

juil. 2022 / **Base incendie**

mai 2022 / **DPA/CSO**

avr. 2022 / **Agent de Sureté du navire SSO**

sept. 2021 / **CAEERS**

avr. 2021 / **CQALI**

oct. 2019 / **Médical 2**

## **COMPETENCES**

---

Word, Excel, PowerPoint, Internet, Outlook

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais** Professionnel

**Français** Courant

## **CENTRES D'INTERETS**

---

Basket, Lecture, Natation