



***** ** *****

14/09/1975 (48 ans)

Marié 2 enfants

** ***** **

Calvignac (46160)

***** _ *****

*****@*****.***

CHEF MECANICIEN, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juil. 2018 / aujourd'hui

Chef mécanicien

Compagnie Francaise du Thon Océanique

En Afrique de l'ouest et Océan Indien, gestion et planning entretien/réparation du navire en exploitation. Conduite et maintenance de tous les systèmes embarqué. Responsable de la qualité du fret embarqué pour la congélation.

juin 2014 /

second mécanicien et remplacements de chef

Compagnie Française du Thon Océanique

domaines techniques. Navire thonier congélateur, pour une capacité de 850 tonnes de thon.

Stage de maîtrise des installations frigorifique et installations fonctionnant à l'ammoniac.

janv. 2011 / déc. 2014

Chef mécanicien

STFMO. Propulsion MAN 4000Kw, deux moteurs principaux 4 alternateurs 690v. Suivi de fin de chantier de construction d'une nouvelle unité.

Mise en place et suivi du planning de maintenance des installations bord dans le respect des préconisations techniques et des procédures ISM.

Suivi de garantie. Formation pour la maintenance, l'entretien des sondes radioactives.

Planification des travaux en accord avec les différents services à terre, réparation par le bord ou les sous-traitants.

Gestion des stocks pièces détaché du navire à terre et à bord.

janv. 2006 / janv. 2011

Officier AUT/Second mécanicien

France Télécom Marine

câbles sous-marins en Asie du sud-est.

Organise et planifie le travail du personnel machine.

Navires à propulsion électrique.

En collaboration avec le chef et officiers, gérer les maintenances préventives et curatives. Conduite machine, gestion stock, demande d'approvisionnement, travail en équipe, étude des devis des fournitures diverses du bord.

Recherche de panne, réparations des différents systèmes embarqués dans des domaines techniques aussi variés tel que la chaudronnerie, l'automatisme de propulsion, mécanique diesel, l'électricité, l'électronique, l'hydraulique, la frigo, le pneumatique, etc.

janv. 2005 / janv. 2006

Chef mécanicien

IXSURVEY

Préparation, étude des devis en vue d'une modification et transformation d'un navire de pêche en navire de recherche océanographique. Suivi de son arrêt technique (refit).

Convoyage du navire jusqu'au salon international de l'offshore à Londres.

janv. 2004 / janv. 2005

Responsable de travaux

Compagnie Fluviale de Transport à Lyon

Responsable technique de 21 unités pour la réparation, suivi de maintenance, études de devis, suivi des travaux, des chantiers de construction en France Pologne et Roumanie. Préparation des d'arrêts techniques pour les barges, pousseurs et automoteurs, en veillant aux applications des spécifications, des normes de sécurité et à la qualité du travail effectué.

janv. 2003 / janv. 2004	Second mécanicien/Chef mécanicien <i>effectuant une ligne régulière sur les Iles Loyauté et les Iles Vanuatu pour la Compagnie Maritime des Iles en Nouvelle Calédonie. Propulsion 3000 Kw CAT Arrêt technique d'un mois effectué à Brisbane en Australie.</i>
janv. 2003 /	Chef mécanicien <i>l'armement SMIT Hollande, en Afrique de l'ouest sur site offshore.</i>
janv. 2002 / janv. 2003	Chef mécanicien <i>yacht privé le Lady Mona K de 1500Kw MTU, trois groupe électrogène Mercedes de 200 Kva, équipé de deux annexes Riva.</i>
janv. 1997 / déc. 2001	Ouvrier mécanicien/matelot polyvalent <i>Télécom Marine, maintenance et entretien des machines propulsives et auxiliaires, pilotage des machines à pose de câbles sous-marin.</i>

DIPLOMES ET FORMATIONS

nov. 2019 / nov. 2019	Niveau 2 médical recyclage Ecole maritime de Sète
sept. 2019 / sept. 2019	CAERS survie en mer recyclage Ecole Maritime de Sète
nov. 2018 / nov. 2018	Certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie recyclage Ecole Maritime de Sète
sept. 2018 / sept. 2018	Engine Resourse Management /Bridge Resourse Management l'ENSM de Marseille
juil. 2009 / juil. 2009	Safety Ship Officer Ecole National Supérieur Maritime
sept. 2008 / juin 2009	Chef Mécanicien 15000Kw - BAC+3 L'ENMM de Saint Malo
sept. 2008 / juin 2009	Chef mécanicien 8000 Kw / Second mécanicien 15000 Kw - BAC+3 Ecole National de la Marine Marchande de Saint Malo
sept. 2001 / nov. 2002	Officier Mécanicien de Troisième classe Chef 3000 Kw Centre Européen d'Etude Maritime de Lorient
sept. 1996 / juin 1997	Officier chef de quart machine C2NM - BAC+2 l'ENMM de Saint Malo
sept. 1995 / juin 1996	Officier Chef de quart machine - BAC+1 Ecole National de la Marine Marchande
sept. 1994 / juin 1995	Préparation concours C2NM - BAC Rimains.
sept. 1991 / juin 1994	C.A.P Polyvalent marin de commerce option machine - CAP Nantes

COMPETENCES

maîtrise des systèmes embarqué

COMPETENCES LINGUISTIQUES

CENTRES D'INTERETS

plongée sous-marine
l'histoire et l'archéologie