



\*\*\*\*\* \*\*\*\*\*

Nationalité Française  
2 enfants, 19 et 21 ans  
Permis B

\* \*\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*

La Baule-Escoublac (44500)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*

---

## Capitaine 1ere classe de la marine marchande, Sénior

---

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

---

- nov. 2023 / mars 2022**    **Commandant du superyacht SAIL YACHT A**  
VALLA YACHT  
*In charge of the change of flag (Bermuda to Isle Of Man), Implementation of the new ISM system, Preparation of the migration to the new maintenance system (from Techman to IDEA), HR management on board of the 42 crew members when boss off and 72 crew members when Boss on. Preparation, technical and budgetary follow-up of the dry dock in Trieste with notably the un-stepping of the foremast (90m, 50 tons).  
Termination of the contract following the freezing of the yacht. (Sanctions against the Russian owner).*
- janv. 2014 / déc. 2016**    **Second capitaine**  
PONT AVEN  
*40859 GRT, et sur l'ETRETAT 186m LOA, 26904 GRT. Norvégienne)*
- janv. 2004 / oct. 2021**    **commandant**  
brittany ferries  
*commandant durant 4 années à la brittany ferries,  
Commandant sur les navires PONT AVEN (186m), CAP FINISTERE (204m),  
BAIE DE SEINE (199m), ARMORIQUE (176m), sur les lignes d'Espagne (PLYMOUTH-SANTANDER et PORTSMOUTH-BILBAO).  
Commandant spécialisé sur les traversées dans le golfe de Gascogne.*
- janv. 2004 / déc. 2013**    **Lieutenant**  
brittany ferries
- juin 1997 / août 1997**    **Elève officier**  
SNCM
- janv. 1995 /**    **Elève officier**  
LE PONANT  
*mats, 1189 GRT, Compagnie des Iles du Ponant. NAZAIRE) et 2003 (CAPSPORT).  
4 fois 3eme: 2001 (ILE DE France), 2007 (TAHITI), 2015 (COMBIWEST) et  
2016 (CMB).*
- janv. 1990 / déc. 2000**    **Officier Mécanicien**  
BRETAGNE et NORMANDIE

### DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- sept. 1995 / juin 2014**    **capitaine 1ere classe - BAC+5**  
ENMM nantes