



\*\*\*\*\*

01/01/1987 (37 ans)  
Nationalité française

\*\*\*

Landéda (29870)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Second capitaine, Confirmé

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

#### sept. 2020 / aujourd'hui **Second capitaine**

Compagnie Gazocéan - Transport de Gaz Naturel Liquéfié

*Second capitaine sur méthanier, responsable des opérations commerciales et de ballastage, de la sécurité à bord, quart passerelle, manœuvres d'arrivée et de départ.*

#### janv. 2015 / déc. 2020 **Officier cargo**

Compagnie Gazocéan

*Officier cargo (gaz) en charge de la préparation des plans de chargement & déchargement, préparation, et supervision des opérations commerciales sous la direction du second capitaine, chargement et déchargement de la cargaison de gaz naturel*

*liquéfié. A la mer, maintenance des auxiliaires et machines en lien avec la cargaison & appareils d'amarrage et de mouillage.*

*Lieutenant sécurité et lieutenant navigation, en charge de la navigation, du quart à la mer, surveillance des opérations commerciales, chargement & déchargement du GNL, maintenance des organes de sécurité à bord.*

*Officier mécanicien, maintenance préventive et curative des auxiliaires de propulsion, gestion des stocks et commande de pièces détachées*

#### mars 2014 / août 2014 **Lieutenant de quart passerelle, chef de quart machine**

Compagnie Brittany Ferries - Navires rouliers à passagers Bretagne-Angleterre- Ireland

*capacité 2400 pax.*

*Lieutenant de quart passerelle, chef de quart machine. Assistance du commandant lors des manœuvres d'arrivée & départs, quart à la mer. Maintenance et entretien des auxiliaires de propulsion.*

#### oct. 2013 / janv. 2014 **Officier mécanicien**

Compagnie Gazocéan

*UMS- propulsion diesel électrique.*

*Officier mécanicien, maintenance préventive et curative des auxiliaires de propulsion, gestion des stocks et commande de pièces détachées.*

#### avr. 2013 / sept. 2013 **Officier mécanicien**

Compagnie Brittany Ferries - Navires rouliers à passagers Bretagne-Angleterre- Ireland- M/V Mont Saint Michel

*173m, capacité 2100 pax et M/V Bretagne, 153m 1920 pax.*

*Officier mécanicien, maintenance et entretien des auxiliaires de propulsion, gestion des stocks de pièces de détachées, assistance au chef mécanicien lors des manœuvres.*

#### mars 2013 /

#### **Officier polyvalent**

Compagnie Génavir

*propulsion diesel électrique.*

*Officier polyvalent, quart passerelle et à la mer et pendant les opérations scientifiques, mise en œuvre du positionnement dynamique du navire, manœuvres de mise à l'eau d'engins bathymétriques et océanographiques lors des missions d'essais*

janv. 2012 /

**Officier mécanicien**

Compagnie Euronav - Transport de pétrole Brut - VLCC Algarve & VLCC Namur cathédrale.

Officier mécanicien, entretien et maintenance des auxiliaires de propulsion, de cargaison & gaz inerte et vapeur.

En charge de la gestion de la vapeur en mode tanker service (déchargement).

janv. 2010 / janv. 2012

**Elève officier**

compagnie Euronav

**DIPLOMES ET FORMATIONS**

---

/ juil. 2022

**Brevet de capitaine de la navigation maritime illimité**

/ juil. 2017

**Brevet de second capitaine illimité**

/ juin 2016

**Brevet de second mécanicien illimité**

sept. 2014 / juin 2015

**Diplôme d'études supérieures de la Marine Marchande (DESMM) - BAC+2**

Ecole Nationale de la Marine Marchande - Le Havre

/ juin 2012

**Brevet chef de quart de navire de mer**

sept. 2008 / juin 2011

**Cycle de formation des officiers de la Marine Marchande**

Ecole Nationale de la Marine Marchande - Marseille

**COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

**Anglais**

Courant

**Espagnol**

Elémentaire

**Français**

Courant

**CENTRES D'INTERETS**

---

Nautisme, chasse sous marine, kitesurf Compétences linguistiques, Voyages