****** ******
04/04/1991 (33 ans)

** *** *** ** ***** *****
Nozay (44170)
****
**********@****.**

Chef Mécanicien Illimité, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

mai 2022 / aujourd'hui
Chef Mécanicien
Sogestran Shipping
Suivi de construction neuve.
Navigation au poste de Chef Mécanicien sur le pétrolier Pointe De Caux.
Navire Hybrid

juil. 2019 / avr. 2022
Chef Mécanicien
Sogestran Shipping
MAYOURY Navire pétrolier/chimiquier 9000 tonnes :
2 Moteurs principaux WÄRTSILÄ 6L26 de 4080kW, 2 groupes électrogènes WÄRTSILÄ 6L20 de 841kW.

déc. 2017 / juin 2019
2nd Mécanicien
Sogestran Shipping
MAYOURY Navire pétrolier/chimiquier 9000 tonnes :
2 Moteurs principaux WÄRTSILÄ 6L26 de 4080kW, 2 groupes électrogènes WÄRTSILÄ 6L20 de 841kW.

nov. 2012 / nov. 2017
3ème Mécanicien
Bourbon Offshore Surf
Anchor Handler / PSV / MPSV / Remorqueur / Vedette rapide à passager
(Navires à propulsion par hélices à pas variable et à propulsion électrique par hélices azimutales, moteur 4 temps MAK, BERGEN, CUMMINS, CATERPILLAR, MAN. Chargement et
déchargement de produit pétrolier, chimique et de ciment. Arrêts techniques.)

janv. 2012 / juin 2012
3ème mécanicien
Maersk Tankers France
MAERSK EDWARD Navire pétrolier/chimiquier 37300 tonnes
Moteur principal 2 temps MAN 6L50MC de 8580kW propulsion classique, 3 groupes électrogènes MAN 8L30H 800kW.

janv. 2011 /
élève
Maersk Tankers France

juil. 2010 / sept. 2010
élève
Les Abeilles Internationales sur l'Abeille Languedoc

janv. 2003 / déc. 2009
matelot
la pêche

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2015 / juin 2016
cours de Chef Mécanicien illimité
l'ENSM de Nantes

sept. 2009 / juin 2011
cours d'officier chef de quart machine
l'ENSM de Nantes

/	**Brevet de Chef Mécanicien Illimité**
/	**Certificat de Formation Avancée Navires Pétroliers**
/	**Certificat de Formation Avancée Navires Chimiquiers**

COMPETENCES

Anchor Handler / PSV / MPSV / Remorqueur, MAN

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant