



\*\*\*\*\*

04/04/1991 (33 ans)

\*\* \*\*

Nozay (44170)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*. \*\*

## Chef Mécanicien Illimité, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

|                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|-------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| mai 2022 / aujourd'hui  | <b>Chef Mécanicien</b><br>Sogestran Shipping<br><i>Suivi de construction neuve.</i><br><i>Navigation au poste de Chef Mécanicien sur le pétrolier Pointe De Caux.</i><br><i>Navire Hybrid</i>                                                                                                                                                                                                                                 |
| juil. 2019 / avr. 2022  | <b>Chef Mécanicien</b><br>Sogestran Shipping<br><i>MAYOURY Navire pétrolier/chimiquier 9000 tonnes :</i><br><i>2 Moteurs principaux WÄRTSILÄ 6L26 de 4080kW, 2 groupes électrogènes WÄRTSILÄ 6L20 de 841kW.</i>                                                                                                                                                                                                               |
| déc. 2017 / juin 2019   | <b>2nd Mécanicien</b><br>Sogestran Shipping<br><i>MAYOURY Navire pétrolier/chimiquier 9000 tonnes :</i><br><i>2 Moteurs principaux WÄRTSILÄ 6L26 de 4080kW, 2 groupes électrogènes WÄRTSILÄ 6L20 de 841kW.</i>                                                                                                                                                                                                                |
| nov. 2012 / nov. 2017   | <b>3ème Mécanicien</b><br>Bourbon Offshore Surf<br><i>Anchor Handler / PSV / MPSV / Remorqueur / Vedette rapide à passager</i><br><i>(Navires à propulsion par hélices à pas variable et à propulsion électrique par hélices</i><br><i>azimutales, moteur 4 temps MAK, BERGEN, CUMMINS, CATERPILLAR, MAN.</i><br><i>Chargement et</i><br><i>déchargement de produit pétrolier, chimique et de ciment. Arrêts techniques.)</i> |
| janv. 2012 / juin 2012  | <b>3ème mécanicien</b><br>Maersk Tankers France<br><i>MAERSK EDWARD Navire pétrolier/chimiquier 37300 tonnes</i><br><i>Moteur principal 2 temps MAN 6L50MC de 8580kW propulsion classique, 3 groupes</i><br><i>électrogènes MAN 8L30H 800kW.</i>                                                                                                                                                                              |
| janv. 2011 /            | <b>élève</b><br>Maersk Tankers France                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| juil. 2010 / sept. 2010 | <b>élève</b><br>Les Abeilles Internationales sur l'Abeille Languedoc                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| janv. 2003 / déc. 2009  | <b>matelot</b><br>la pêche                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |

### DIPLOMES ET FORMATIONS

|                        |                                                                   |
|------------------------|-------------------------------------------------------------------|
| sept. 2015 / juin 2016 | <b>cours de Chef Mécanicien illimité</b><br>l'ENSM de Nantes      |
| sept. 2009 / juin 2011 | <b>cours d'officier chef de quart machine</b><br>l'ENSM de Nantes |

/ **Brevet de Chef Mécanicien Illimité**

/ **Certificat de Formation Avancée Navires Pétroliers**

/ **Certificat de Formation Avancée Navires Chimiquiers**

## COMPETENCES

---

Anchor Handler / PSV / MPSV / Remorqueur, MAN

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

|                 |         |
|-----------------|---------|
| <b>Anglais</b>  | Courant |
| <b>Français</b> | Courant |