********* ********
Nationalité Française
Marié, 2 enfants

****
Saint-Ouen-des-Besaces (14350)
****
**********@*******.**

Responsable Technique et chef mécanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

juin 2017 /

Responsable Technique et chef mécanicien
société Normandie Tug services
Suivi technique et administratif de la construction d'un Shoalbuster 2308 chez DAMEN Shipyards
Hardinxveld.
Préparation et suivi des arrêts techniques des remorqueurs (budgets, sociétés de classifications,
techniques, fournisseurs...).
Gestion de l'ensemble des intervenants, des achats et des fournisseurs.

oct. 2011 / juil. 2017

Chef mécanicien
société Normandie Tug Services sur les ports de Caen- Ouistreham et Cherbourg
Mission de transfert de barge, nivelage, divers travaux portuaires
Effectué la maintenance préventive et curative des divers remorqueurs

CAEN OUISTREHAM 3 CAEN OUISTREHAM 4
Propulsion "VOITH 26GII/165" Propulsion ASD "Rolls Royce US155"
2 X 825 KW Crêpelle 6PSN2 2 X 1040 KW Mitsubishi S12R

CAEN OUISTREHAM 5 CHERBOURG 1
Propulsion Stan Reintjes Propulsion ASD "Rolls Royce US205"
2 X 634 KW Caterpillar C32 2 X 1865 KW Caterpillar 3516C

févr. 2005 / sept. 2010

Ouvrier mécanicien
Ferry de la compagnie SeaFrance
préventive et curative des moteurs et auxiliaires machines, divers travaux de soudure, tuyauterie, hydraulique

juil. 1998 / févr. 2003

Chef mécanicien et second de pont
organisation du travail de pont

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2020 — **Revalidation des divers certificats STCW**

/ juin 2016 — **Brevet de Chef mécanicien 8000Kw Mécanique navale Electrotechnique, électronique et systèmes de commande Maintenance et réparation**

/ juin 2010 — **Brevet de Chef mécanicien 3000Kw**

/ juin 1998 — **Brevet officier mécanicien 3° classe**

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais — Académique
Français

CENTRES D'INTERETS

Vélo de route, VTT, Course à pied