



Caen (14000)

*****@*****.***

IDF, Bretagne, Normandie, Pays, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

sept. 2019 / déc. 2022 **Mécanicien automobile indépendant**

Parme - Italie

- * Effectuer des inspections régulières et des entretiens préventifs sur les véhicules des clients pour diagnostiquer et réparer les problèmes mécaniques.
- * Démontage, contrôle et réparation des systèmes mécaniques (embrayages, turbos, injecteurs, ...),
- * Identification des pannes et gestion des réparations,
- * Rédaction des devis et mises à jour du fichier client.
- * Entretien automobile courant (graissage, vidange, contrôle).
- * Changement de pièces moteur
- * Montage démontage moteur
- * Montage des pneus

janv. 2003 / déc. 2018 **Mécanicien de bateau**

ministère de l'Agriculture, Sfax - Tunisie

- * Effectuer des inspections régulières de l'ensemble des équipements mécaniques du bateau, y compris les moteurs, les transmissions, les systèmes électriques, les pompes, les circuits hydrauliques, les systèmes de refroidissement, etc.
- * Entretien et révision, diagnostic moteur hors-bord - in bord , pose et dépose moteur .
- * Installer de nouveaux équipements ou remplacer des équipements existants, en veillant à ce que toutes les pièces soient compatibles avec le bateau et en respectant les normes de sécurité.
- * Travailler en étroite collaboration avec l'équipage et les propriétaires du bateau pour planifier et coordonner les opérations de maintenance et de réparation, en veillant à ce que le bateau reste opérationnel et en bon état.
- * Veiller à ce que tous les équipements mécaniques soient en conformité avec les réglementations en matière de sécurité maritime, en effectuant des inspections régulières et en s'assurant que les normes de sécurité sont respectées.
- * Documenter les inspections, les réparations et les remplacements d'équipement dans les registres de maintenance du bateau, en s'assurant que toutes les informations sont précises et à jour (journal machine)
- * Participer à la formation de l'équipage sur les procédures de sécurité et les pratiques d'entretien pour assurer le bon fonctionnement du bateau.
- * Carénage des bateaux à sec (nettoyage et entretien la partie immergée de la coque du bateau / grattage, le ponçage et la peinture de la coque pour la protéger contre la corrosion, améliorer l'aérodynamisme et prolonger la durée de vie du bateau.

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2001 / juin 2003 **Brevet de technicien professionnel : spécialité Mécanique de bateaux de pêche**

Centre de Formation professionnelle de pêche de Sfax - Tunisie

COMPETENCES

Excel, Word

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Français

CENTRES D'INTERETS

Natation, Footing, Cuisine, Taekwondo