

******* ****** 30/04/1973 (51 ans) Nationalité Francaise Marié, 3 enfants Permis B, permis cotier

*** ***** Lannilis (29870) ************ ************

chef mecanicien, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

févr. 2020 / aujourd'hui chef mecanicien

cap bourbon

chef mecanicien sur le palangrier cap kersaint

navire à propulsion diesel électrique Schottel de 2Mwh

mai 2019 / déc. 2019 second mecanicien

Compagnie Française du Thon Oceanique

Second mécanicien sur le thonier Talenduic compagnie CFTO

Navire équipé d'un moteur de propulsion WÄRTSILÄ 9R32 puissance de

3500 KW, de 5 groupe électrogènes GUASCOR E318TA de 600 CV, alternateur INDAR

de 500 KVA

févr. 2018 / janv. 2019 chef mecanicien

bacs de Gironde

Chef mécanicien sur le bac Sébastien Vauban ligne Blaye -Lamarque navire diesel électrique, équipé de 2 moteurs de propulsion CATERPILAR C32 couplé à des système

SCHOTTEL

janv. 2009 / févr. 2018 chef mecanicien

BOURBON OFFSHORE SURF à MARSEILLE

Chef mécanicien sur des navires de soutien à l'offshore Pétrolier au sein du groupe BOURBON OFFSHORE SURF

Navires HSC équipés de 3 moteurs MTU 16V et 12V 396TE74L couplés a Des Systèmes water jets KAMEWA 56 SII, puissance totale de 6000 KW

janv. 2004 / déc. 2008 chef mécanicien

Armement EOUZAN à PLERIN (22)

janv. 2001 / janv. 2004 chef mécanicien

PORCHER Jean ERQUY (22)

janv. 1998 / janv. 2001 aide mécanicien

PORCHER Jean à ERQUY (22)

janv. 1997 / janv. 1998 matelot

Jean à ERQUY (22)

déc. 1995 / janv. 1998 Soudeur, génie climatique, careneur

Chantier de l'Atlantique à St Nazaire et l'arsenal de brest

sept. 1995 / juin 1996 Formation de chaudronnier

L'AFPA de BREST

janv. 1994 / déc. 1995 Mécanicien poids lourds et super poids lourds

Service militaire

janv. 1991 / janv. 1994 Docker

DIPLOMES ET FORMATIONS

École national supérieur maritime de St Malo

sept. 2008 / juin 2009 Suivi le cour et délivrance du brevet de chef mécanicien 3000 kw; Agent

de sureté des navires et la formation complémentaire aux premier

secours - BAC+2

Ecole national supérieur maritime de St Malo

/ juin 2009 Délivrance du brevet de mécanicien 750 kw

sept. 1998 / juin 2001 Permis de Conduire des Moteurs Marins (250 kw) et formation de base à

la sécurité; Certificat d'initiation nautique et formation au premier secours

/ **juin 1990** - BEP

LEP de Pleyben

COMPETENCES

Officier de la marine marchande

25 ans d'expérience au service machine, sur différents navires et type d'exploitations, m'ont permis d'acquérir de solides connaissances techniques que ce soit mécaniques, hydrauliques, électriques, frigorifiques; ceux ci me permettant d'évoluer et de m'adapter à tous types de navigation. Possédant des capacités à élaborer et faire évoluer des procédures de maintenances, Des techniques d'entretiens et de réglages, ainsi que les modes opératoires des fiches techniques, et des outils de suivi.

Doté d'un bon équilibre psychologique, dynamique et enthousiaste

De formation à manager et coordonner l'activité d'une équipe, je sais réagir en fonction des actions de mes partenaires.

Je sais également faire preuve de confiance en moi, et prendre des décisions importantes lorsque cela s'avère nécessaire.

Brevets validés

- chef de quart 15000 kW
- -chef mécanicien 8000 kW
- -second mécanicien 8000 kW
- -chef mécanicien 3000 kW
- -second mécanicien 3000kw
- -chef mécanicien 750kw
- -PCMM (permis de conduire les moteurs marins)
- -Mécanicien de quart machine

Certificats STCW à jour

- -certificat d'aptitude aux fonctions d'agent de sûreté du navire
- -certificat de formation de base à la sécurité
- -certificat d'enseignement médical de niveau 2
- -certificat d'aptitude à l'exploitation des embarcations et radeaux de sauvetage
- -certificat de qualification avancée à la lutte contre l'incendie

Possède permis côtier