******** *******
Nationalité FRANCAISE

** *** ******* ******
Nouméa
****
********.*******@*******.***

CV Thibault ORJEBIN Chef mécanicien illimité, Confirmé

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

oct. 2023 / nov. 2023
2nd mécanicien
La méridionale, Marseille
Embarquement sur le Kalliste

sept. 2023 / sept. 2023
3eme mécanicien
La méridionale, Marseille
Embarquement sur le Girolata

août 2023 / août 2023
Chef mécanicien
Manches Iles Express
Embarquement sur le Granville, navire pax pour les iles anglo normandes

mai 2023 / août 2023
Chef mécanicien
Atlantique Maritime Services - Donges
Embarquement en 15j/15j sur le JLD JAYCE, un CTV 25-10 pour amener les techniciens et leur matériel sur le champ éolien offshore de Saint-Nazaire.

sept. 2021 / août 2022
Chef mécanicien
Compagnie Maritime des Iles - Nouméa
En tant que chef mécanicien embarqué, je devais coordonner le service machine dans sa globalité. Dans ce cadre j'ai dirigé, délégué ou réalisé moi-même chaque tâche qui était attribué à mon service. j'ai aussi participé à l'amélioration continue de l'ISM de la compagnie en collaboration avec l'ingénieur d'armement. Avec ce dernier, j'ai également coréalisé les plannings de visites, d'arrêts techniques et établi la liste des travaux du carénage quinquénnal de 2023.

juil. 2018 / sept. 2021
3ème mécanicien
Compagnie Maritime des Iles - Nouméa
Embarquement sur l'ISAN un landing craft transportant du fret en conteneurs et du carburant pour les iles Loyauté et l'ile des Pins en Nouvelle-Calédonie. Les tâches qui m'étaient attribuées à ce poste étaient la tenue du quart machine, la réalisation des tâches quotidiennes qui m'étaient attribué par le chef mécanicien(pas de service explicitement défini). Je faisait aussi les manoeuvres, (plusieurs par jour), la préparation hebdomadaire de toute la machine, la participation aux opérations de soutage, etc. J'ai également éffectué des travaux de plus grande importance au sein de l'équipe "d'intervention" une équipe bis d'officiers et matelots/graisseurs qui n'embarquaient pas mais qui effectuaient les travaux demandés par le chef mécanicien embarqué pour le week end, travaux qui ne pouvaient être fait en mer avec l'exploitation du navire. J'ai aussi fait plusieurs remplacements au poste de second mécanicien durant cette période.

DIPLOMES ET FORMATIONS

mai 2023 / aujourd'hui
Chef mécanicien illimité
Affaires maritimes

sept. 2011 / déc. 2017
DESMM - BAC+5
ENSM Nantes, Marseille et Le Havre

COMPETENCES

Mécanique moteurs Diesel 4 temps, organisation des tâches quotidiennes du service machine, leadership, travail en équipe, management, gestion de la sécurité, planification d'arrêts techniques et carénage, Pack Microsoft Office

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais	Courant
Français	Courant

CENTRES D'INTERETS

Cinématographie, politique, jeu (plateau, JdR, jeu vidéo), informatique (hardware)