



***** *****

Permis PERMIS B

*****.*****@****.***

CHEF MECANICIEN, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2016 / déc. 2022

CHEF MECANICIEN

Co. CMA CGM - Porte-conteneurs

Gestion de l'entretien, de la réparation et de la conduite de tous les appareils à moteur, à vapeur, électriques et hydrauliques.

Supervision de l'entretien du navire dans toutes ses parties : coque, machines, équipements informatique et de radionavigation.

Gestion des pièces de rechange et de tous les approvisionnements nécessaires à l'exploitation du navire (combustibles, lubrifiants, eau douce, etc.) dans le respect des budgets.

Supervision et contrôle des travaux lors des arrêts techniques du navire et des chantiers de construction. Préparation en amont des chantiers en tant qu'interlocuteur des ingénieurs et équipes techniques à terre.

Organisation du travail de l'ensemble des personnels techniques du navire et supervision de leur formation continue à bord.

Responsable de la conformité réglementaire du navire aux conventions internationales et aux règlements nationaux.

Responsable du suivi administratif de la documentation relative à ces réglementations.

janv. 2012 / janv. 2016

2nd MECANICIEN

Co. CMA CGM

Management des officiers machine et polyvalent, du personnel d'encadrement et d'entretien.

janv. 2008 / déc. 2010

LIEUTENANT - Co. MAERSK

janv. 2003 / janv. 2008

LIEUTENANT - Co. V-SHIPS

DIPLOMES ET FORMATIONS

sept. 2010 / juin 2011

Officier polyvalent de marine marchande de première classe, master 2 - BAC+5

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME (ENSM)

sept. 2000 / juin 2003

Diplôme de Chef de Quart polyvalent pont machine - BAC+2

ÉCOLE NATIONALE SUPÉRIEURE MARITIME (ENSM)

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais

Bilingue

Français

Courant