



\*\*\*\*\* \*\*

01/01/1978 (46 ans)  
Marié, trois enfants

\*\* \*\*\*\*\* \*\* \*\*\*\*\*

Cléguer (56620)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*

## Chef Mécanicien, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- juin 2015 / aujourd'hui**     **Chef Mécanicien**  
Compagnie DFDS  
*Principalement sur les ferry SEVEN SISTERS et COTE D'ALBATRE effectuant la liaison Dieppe - Newhaven.*
- janv. 2011 / juin 2015**     **Remplacements de chef mécanicien**  
Compagnie DFDS  
*Remplacements régulier du chef mécanicien sur les ferry NORMAN VOYAGER et SEVEN SISTERS sur la liaison Le Havre- Portsmouth, et MALO SEAWAYS sur la liaison Calais- Douvres.*  
  
*Louis Dreyfus Transmanche Ferries -LDTF-  
Remplacements du chef mécanicien sur les ferries SEVEN SISTERS et CÔTE D'ALBÂTRE.  
Mise en place du désarmement du navire COTE D'ALBATRE.*
- déc. 2006 / janv. 2011**     **Second Mécanicien**  
Louis Dreyfus Transmanche Ferries / DFDS Seaways  
  
*Organisation et planification des tâches de maintenance préventive et corrective.  
Réalisation de l'entretien courant des moteurs et équipements auxiliaires.  
Surveillance, analyse et réglage des paramètres de fonctionnement des équipements.  
Connaissances approfondies en mécanique, hydraulique, électrotechnique et systèmes de commande.  
Encadrement du personnel technique (mécaniciens, électriciens..).  
Familiarisé aux visites annuelles et inspections des sociétés de classification et affaires maritimes.*
- févr. 2006 / déc. 2006**     **Officier Polyvalent**  
Louis Dreyfus Transmanche Ferries -LDTF  
*Officier de quart machine : conduite des installations machine, gestion des alarmes.*
- sept. 2002 / juin 2004**     **Chef de quart passerelle**  
Broström Tankers SA (Pétroliers)  
*Organisation des exercices sécurité, inventaire et contrôle de validité du matériel.  
Planification du voyage, correction des cartes et documents ; paramétrage des équipements de navigation et de radionavigation.*

### DIPLOMES ET FORMATIONS

- juin 2020 / juin 2020**     **Revalidation certificats BAEERS / TIS / QBLI et QALI (Incendie)  
Formation Habilitation Electrique BT/HT**
- / oct. 2012**     **Brevet de chef mécanicien illimité**
- sept. 2011 / juin 2012**     **Revalidation du Médical II**
- mai 2009 / juin 2009**     **Attestation d'aptitude à la manipulation des fluides frigorigènes**

/ juin 2006	<b>Certificat Général d'Opérateur (CGO)</b>
/ juin 2006	<b>Brevet de 2nd mécanicien illimité</b>
mai 2004 / juin 2004	<b>Agent de sûreté du Navire (renouvelé en 2019)</b>
/ juin 2003	<b>Formation médicale niveau EM III</b>
/ juin 2002	<b>Brevet de chef de quart navire de mer illimité</b>
/	<b>Diplôme des Etudes Supérieures de le Marine Marchande (DESMM) -</b> BAC+2 Ecole Nationale Marine Marchande (ENMM), Le Havre (76)

## COMPETENCES

---

Mécanique, Hydraulique, Automatisme, Electrotechnique.

Planification de la maintenance et préparation des interventions.  
Gestion des stocks.

Logiciels de maintenance déjà utilisés:  
Sertica, Amos, MPM, Consultas

## COMPETENCES LINGUISTIQUES

---

**Anglais** Courant

## CENTRES D'INTERETS

---

Educateur football, pratique de la musique, sports nautiques, course à pied