



25/12/1974 (49 ans)
Nationalité française
marié , 1 enfant

Bandol (83150)

*****@*****.***

Directeur Technique, Sénior

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

janv. 2022 / aujourd'hui **PMP chef de projet**

Bourbon Offshore surf

*Préparation des Specifications d'arrêts techniques quinquennaux et intermédiaire.
préparation des arrêts techniques avec les diverses ressources.
Suivi financier et à distance de l'arrêt technique.*

déc. 2019 / **Chef de projet senior**

Monaco Marine la seyne sur mer

chef de projet chez Monaco Marine. yacht refit shipyard

janv. 2010 / déc. 2019 **Directeur Technique**

SAS SUDILES

*Navires de transports de passagers en aluminium : BETICO II : NGV 355 PAX, Jauge brut 1495 UMS /
Puissance : 7400 KW.*

- * *Suivi et Maitrise du budget annuel de maintenance (420 k€)*
- * *Organisation et management des arrêts techniques annuels (budget et planning) au chantier*
- * *BSE Slipway (Brisbane/Australie) (budget 500 k€ à 1,2 M d'euros)*
- * *Gestion des achats pièces de rechange et des stocks*
- * *Négociation des contrat fournisseurs*
- * *Gestion technique et commerciale des intervenants et sous-traitants (soudure / tuyautage / mécanicien / hydraulicien)*
- * *Gestion des avaries - limitation des pertes d'exploitation.*
- * *Organisation d'audit interne ISM*
- * *Gestion technique et règlementaire d'un ERP (gare maritime)*
- * *Management des officiers embarqués*
- * *Organisation et suivi de projets : ouverture d'une route maritime, projet de construction d'un nouveau navire, référant informatique.*

janv. 2008 / déc. 2009 **Chef mécanicien / Ingénieur d'Armement**

SAS SUDILES

- * *Mise en place du plan de maintenance du navire*
- * *Suivi des garanties et des défauts en sortie de chantier (FBMA à Cebu)*
- * *Mise en service du navire niveau règlementaire et technique (CCS/BV).*

- * *Responsable de la conduite, de la maintenance du service propulsion/énergie et des auxiliaires*
- * *Responsable des commandes de pièces et de consommables*
- * *Gestion de l'équipe machine, formation des lieutenants et des graisseurs.*

janv. 2008 / **Chef mécanicien**

Betico II SAS SUDILES

- * *Suivi de construction du NGV Betico II (chantier FBMA, Philippines) et*
- * *Mise en place du suivi de chantier (defect list)*
- * *Essai (expertise technique) avant acceptance et mise en service du navire, (Machine / Pont)*
- * *Coordination entre les affaires maritimes, la CCS, le BV, l'armateur et le chantier de*

la fin de
construction jusqu'à la mise en service

janv. 2007 / janv. 2008 **Chef mécanicien**
SAS SUDILES
* Conduite et maintenance du service propulsion et énergie du Betico
* Gestion de l'équipe machine

janv. 2007 / **Chef mécanicien**
Le Havana Compagnie Maritime des Iles
Exploitation d'un navire RORO PAX : Roulier à passagers, Propulsion : Caterpillar 3516
- 2x 1566 kW

* Responsable de la conduite et maintenance du service propulsion et énergie, et des
auxiliaires.
* Management d'une équipe de l'équipe machine (4 personnes)

janv. 2005 / déc. 2006 **Chef mécanicien**
L'Ile de Ré Louis Dreyfus Armateur
Navire câblé de réparation et de pose ' Ile de Ré' basé à Nouméa :
Longueur : 142 m ; 2 x 5000 kW, équipage Philippin

* Responsable de la conduite et de la maintenance du navire (Propulsion/ Production
d'énergie
/ système de climatisation / production d'eau douce / incinérateur / chaudière
auxiliaires /
machine à câble / ROV (véhicule sous-marin) / charrue d'ensouillage).
* Management d'une équipe de 10 personnes (officiers mécanicien, électricien,
automaticien,
électronicien, ouvriers mécaniciens)
* Responsable des commandes de pièces détachées, responsables des stocks du bord.
* En relation avec l'armement pour l'organisation des arrêts techniques
* Élaboration de rapport mensuel à l'armement technique.

janv. 2002 / janv. 2005 **Second mécanicien**
Louis Dreyfus Armateur
Longueur : 140m -Propulsion électrique - 60 membres d'équipage.

* Responsable du service propulsion et énergie (conduite et maintenance)
* Management des équipes machines (français, philippins : 8 personnes)
* Organisation de la gestion de stock de pièces détachées à bord.
* Mise en place des procédures de conduite et de maintenance machine
* Suivi des listes de défauts machine en sortie de chantier. Edition de rapport d'avarie
pour
l'armement technique afin de prévoir des travaux de réparation et de modification.
* Suivi de la fin de construction du navire câblé l'Ile de Batz au chantier Hyundai
(Ulsan, Corée
du sud) pendant 2 mois

janv. 2001 / **Officier électricien**
Louis Dreyfus Armateur
Navire de recherche sismique CGG Alizé : propulsion diesel-électrique

janv. 1997 / janv. 2001 **Officier Pont et Machine**
FRANCE TELECOM MARINE
Compagnie maritime exploitant des navires câblés de pose et réparation de câbles
fibre optique.

* Officier sécurité et navigation (NC Fresnel)
* Second Capitaine (NC Vercors)
* Second mécanicien (NC Raymond Croze)
* Lieutenant pont (NC Vercors / R.Croze / L.Thevenin)
* Officier mécanicien (diesel / électrique / extérieur / appareils auxiliaires / quart
machine)

DIPLOMES ET FORMATIONS

/ juin 2009

Formation QL1 MTU série 4000

- / juin 2009 **Formation personne; Auditeur interne qualité**
ISM (Bureau Veritas); ISM
- / juin 2000 **Diplôme d'Etudes Supérieures de la Marine Marchande - BAC+2**
- / juin 1998 **Brevet d'Officier Marine Marchande (chef de quart)**
- / juin 1995 **Diplôme Universitaire Technologique (DUT) Génie Mécanique et Productique - BAC+2**
- / **Formation à la gestion de crise**
- / **Brevet de chef mécanicien illimité (STCW)**

COMPETENCES

Organisation d'équipe , organisation d'AT , gestion d'un budget , gestion de la maintenance de moteur MTU

COMPETENCES LINGUISTIQUES

Anglais Courant

CENTRES D'INTERETS

Sports de glisse, licencié en waterpolo, plongée sous-marine