



\*\*\*\*\*

\*\*\* \*\* \* \* \* \* \*

Paris 15 Vaugirard (75015)

\*\*\*\*\*

\*\*\*\*\*.\*\*\*\*\*@\*\*\*\*\*.\*\*\*

## Responsable Affrètement - Directeur, Sénior

### EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

- janv. 2019 / déc. 2020**    **Responsable Affrètement - Directeur**  
BROKERAGE SHIPPING MANAGEMENT AGENCY S.A.S. "BSM Agency" - (Paris)
- janv. 2018 / déc. 2020**    **FMI GROUPE - (Marseille)**  
*Commissionnaire de transport, transitaire, déclarant en Douane, stockeur, Transporteur Maritime, Opérateurs de navires, traitant des marchandises en conteneurs, conventionnel, des colis lourds et en vrac.*  
  
*2 Postes successifs au sein de 2 entités du groupe.*
- janv. 2018 / janv. 2019**    **Responsable Affrètement**  
FMI EST. S.A.S. - (Marseille)
- janv. 2017 / janv. 2018**    **Attaché de missions**  
MARFRET S.A.S. - Division S.M.I.S. (Gennevilliers)  
*6 Personnes - Transporteur Maritime, Opérateurs de navires, Commissionnaire de transport traitant des marchandises en conventionnel et des colis lourds.*  
*3 missions d'intérim d'environ un mois en Décembre 2017, en Mars-Avril et Mai 2018.*
- janv. 2016 / nov. 2016**    **Directeur général**  
FRANCE FERRIES SHIPPING 1 S.A.S (Marseille)  
*Durant mon activité chez Unishipping j'ai été détaché au sein des entreprises suivantes :*  
  
*\* 2016 - FRANCE FERRIES SHIPPING 1 S.A.S (Marseille)*  
*Armement Maritime, propriétaire d'un navire roulier acheté et revendu en 2016.*  
*Société*  
*membre du groupe Baja Ferries Mexico et partenaire d'Unishipping.*
- févr. 2010 / août 2010**    **Directeur**  
ORGANITRANS SAS (Paris)  
*- Assurer l'intérim à la direction de l'agence pendant l'absence du directeur titulaire de Février à Aout 2010. 4 personnes, C.A. 4 M Eur - Agence Maritime de ligne régulière et commissionnaire de transports, recrutant du fret pour une ligne North Cont. - Madagascar + Ile de la Réunion.*  
*Spécialisée dans les marchandises diverses et le fret roulant. Société membre du groupe Unishipping.*
- janv. 2000 / janv. 2017**    **UNISHIPPING S.A.S (Paris)**  
*10 Personnes, C.A. 40 M Eur - Transporteur Maritime, Opérateur de navires gérant simultanément jusqu'à 12 unités au Tramping et sur des lignes : US Gulf- Med / US Gulf - West Africa/ South Africa*  
*- US Gulf / Med - West Africa / North Cont. - East Africa. Spécialisée dans les produits vracs, marchandises diverses, colis lourds et aides alimentaires.*
- janv. 1991 / déc. 2000**    **Directeur d'exploitation**

Agence Maritime MANUROC SA (La Rochelle-Pallice)

14 à 17 personnes, C.A. 5,5 M Eur - Manutention portuaire, Stockage, Transit + Douane,

Consignation de navires de Ligne et au Tramping. Spécialisée dans le vrac (grain + engrais), le congelé, les colis lourds.

janv. 1986 / déc. 1991

**Responsable du service Consignation**

Cie CHARLES LE BORGNE SA (La Rochelle-Pallice)

janv. 1981 / déc. 1985

**Opérateur service consignation**

Cie CHARLES LE BORGNE SA (La Rochelle-Pallice)

4 à 6 Personnes - Agence Maritime, Consignation de navires/ Transit + Douane. Spécialisée dans produits vracs, hydrocarbures, marchandises diverses.

/

BSM Agency

- Participation à la création de cette filiale entièrement dédiée aux activités d'affrètement et de courtage maritime.

- Direction de l'agence.

- Référencement et adhésion de l'agence auprès d'organismes de représentation professionnelle tels que la Chambre Syndicale des Courtiers d'Affrètement Maritime et de

vente de Navires de France, ainsi du B.I.M.C.O.

- Développement et prospection commerciale avec déplacements à l'étranger.

- Entretien des réseaux de courtiers maritimes navires et marchandises.

- Établissement des contrats de transports et d'affrètement de navires pour le compte de notre

filiale MSM Hong-Kong, la filiale opérateur de navires de FMI Groupe.

- Post-fixing/opérations des navires affrétés par MSM Hong-Kong.

/

FMI EST

- Développement de l'activité d'affrètement de MSM Hong-Kong.

- Post-fixing, suivi, gestion et contrôle des coûts d'exploitation des navires affrétés par MSM

Hong-Kong.

- Négociation des contrats d'affrètement de MSM Hong-Kong ainsi que de ses contrats de transports avec les intérêts marchandises.

- Création et organisation d'un réseau de courtiers maritime référents apporteurs de navires.

- Création et organisation d'un réseau de courtiers maritimes référents apporteurs de marchandises.

- Étude pour la réalisation de plateforme de stockage de rails de très grande longueur sur un site industriel.

/

MARFRET

- Rédaction de dossiers de candidatures sur des appels d'offres de grands comptes.

- Études de faisabilités sur de nouveaux trafics (maritimes et/ou fluviaux).

/

UNISHIPPING

- Participation au processus d'affrètement des navires opérés

- Direction des opérations des navires gérés.

- Participation à la création et mise en place d'une nouvelle ligne de Ferry entre Marseille et la Corse.

- Participation aux formalités d'achat et vente de navires opérés.

- Participation à la création et mise en place d'une nouvelle ligne régulière entre l'Europe et

l'Afrique du Sud.

- Pilotage des dossiers « Appels d'offres publiques » en faveur des Forces Armées Françaises.

- Développement du réseau fournisseurs.

- Référencement et obtention de lignes de crédit auprès des fournisseurs du carburant des navires opérés.

- Négociation des tarifs, contrats fournisseurs/prestataires de services.

- Achat de carburant pour les navires opérés (environ 45.000 Mts /an).

- Déplacements à l'étranger pour superviser des opérations de chargement et ou de

- déchargement de navires.
- Gestion des Contentieux/avaries en étroite liaison avec les assureurs, services juridiques.
- Élaboration et mise en place de procédures et d'indicateurs de performance pour les navires gérés, les fournisseurs et les prestataires de services.
- Formation des nouvelles recrues.
- Direction temporaire de sociétés appartenant au groupe UNISHIPPING-BAJA FERRIES

- / FRANCE FERRIES SHIPPING 1
  - Participation aux formalités d'achat et vente du navire.
  - Gestion administrative du navire durant son exploitation.
  - Supervision/Contrôle des Managers techniques et des fournisseurs.

- / MANUROC
  - Création du service Consignation.
  - Direction de l'agence.
  - Recrutement et évaluation du personnel des service consignation, Transit, Manutention.
  - Achat du matériel pour les différents services (appareils de lavage, engins, véhicules, informatique, Telecom, ...).
  - Négociations sociales avec la représentation syndicale du personnel docker.
  - Formation des nouvelles recrues.
  - Développement commercial/trafics sur produits Sidérurgiques (Import), Congelés (Export) et Chimiques (Import/Export) avec
    - augmentation du chiffre d'affaires de 20% sur les 2 dernières années.
    - Participation à la création de 2 G.I.E. de Manutention sur le port de La Rochelle-Pallice.
    - Initialisation et mise en route d'une ligne FEEDER (E.F.L. - La Rochelle) sur l'Arc Atlantique.
    - Mise en place du système assurance qualité du service Consignation Navires pour le Tramping et le Liner (ISO 9002), 1ère société certifiée sur le Port de La Rochelle-Pallice (1996).
    - Participation à l'achat et mise en route d'une agence maritime et unité de stockage et conditionnement sur le port de Rochefort sur Mer (MANUBRAS).
  - Création du service Consignation de MANUBRAS
  - Recrutement du personnel du service Consignation de MANUBRAS
  - Conseil aux clients : sur les opérations d'exportation et d'importations, les moyens de transports, les types de contrats et documents.

- / **Chef d'Agence**  
CHARLES LE BORGNE
  - Développement clientèle.
  - Facturation et suivi.
  - Management du service consignation.
  - Formation des nouvelles recrues.
  - Assurer l'intérim du Chef d'Agence en son absence.

## DIPLOMES ET FORMATIONS

---

- / **BEP « Banque et Bourse »** - BEP  
Lycée Privé Jeanne d'Arc à St Gilles Croix de Vie (85)
- / **MASTER 2 « Gestion de la Production, Logistique, Achats parcours Management Portuaire et Maritime dans le domaine Droit, Économie et Gestion »** - BAC+5  
ULCO à Dunkerque (59)
- / **CAPACITÉ à l'exercice de la profession de Commissionnaire de Transport**  
Paris (75)

## COMPETENCES

---

Direction et animation des services de "post-fixture"/opérations navires, Armement maritime, Courtage d'affrètements maritime. Direction/gestion d'établissements y compris prises de décisions stratégiques autonomes, suivi clientèle. Connaissance approfondie du milieu portuaire international des produits vrac, congelés, conteneurs, colis lourds, hydrocarbures et marchandises diverses. Conseil sur le transport maritime, la logistique portuaire et sur la réalisation d'opérations d'importation et d'exportation. Assurance qualité, Windows XP/7, OS X, Outlook, Works, Word, Excel, PowerPoint

## **COMPETENCES LINGUISTIQUES**

---

<b>Anglais</b>	Courant
<b>Espagnol</b>	Elémentaire
<b>Français</b>	